

OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, zpracované v potřebném rozsahu dle uvedeného zákona

pro záměr

Areál pro mezideponii stavebního materiálu Černovice

Vedoucí zpracovatelského týmu:



Ing. Radek PÍŠA

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24. 09. 1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších změn, č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26. 07. 2006; č.j. 113632/ENV/10 ze dne 28. 01. 2011, č.j. 46960/ENV/15 ze dne 4.8.2015 a č.j. MZP/2021/710/4361 ze dne 1.9. 2021.

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

Zpracoval:	Ing. Radek PÍŠA	
Spolupracovali:	Bc. Lucie Vágnerová	oznámení záměru
	Ing. Josef VRAŇAN	rozptylová studie
	Ing. Martin ŘEZNÍČEK	rozptylová studie
	Bc. Lucie Vágnerová	hluková studie

Dne: 05.06.2026

Archivní číslo: ZAK_0169_11_2025

Podpisový list

Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Datum zpracování oznámení: 05.06.2026

Firma: **Ing. Radek Píša**

Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti
ochrany životního prostředí

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz,

www.radekpisa.cz

IČ: 601 37 983

Vedoucí zpracovatelského týmu: Ing. Radek PÍŠA

Konečná 2770, 530 02 Pardubice, tel.: 466 536 610

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

Spolupracovali:	Bc. Lucie Vágnerová	oznámení záměru
	Ing. Josef VRAŇAN	rozptylová studie
	Ing. Martin ŘEZNÍČEK	rozptylová studie
	Bc. Lucie Vágnerová	hluková studie

Odsouhlasil:

Ing. Radek PÍŠA
Konzultační, projektová a inženýrská činnost
v oblasti ochrany životního prostředí
IČ: 60 13 79 83
Konečná 2770, 530 02 PARDUBICE
Tel.Fax: 466 536 610

Ing. Radek Píša

Seznam použitých zkratk:

EIA	Environmental Impact Assessment (Hodnocení vlivů na životní prostředí)
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
ŽP	životní prostředí
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka
AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny
WHO	World Health Organisation (Světová zdravotnická organizace)
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
KÚ	krajský úřad
MěÚ	městský úřad
ČSN	Česká státní norma
ZCHÚ	zvláště chráněné území
EVL	evropsky významná lokalita
PO	ptačí oblast
ÚSES	územní systém ekologické stability
PP	přírodní památka
NPR	národní přírodní rezervace
PR	přírodní rezervace
NRBC	nadregionální biocentrum
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor
IP	interakční prvek
VKP	významný krajinný prvek
CHOPAV	chráněná oblast přirozené akumulace vod
CHLÚ	chráněné ložiskové území
ČGS	Česká geologická služba
BPEJ	bonitová půdně ekologická jednotka
ZPF	Zemědělský půdní fond
PUPFL	pozemky určené k plnění funkce lesa
SEKM	Systém evidence kontaminovaných míst
KR	krajinný ráz
ÚAN	území s archeologickými nálezy
NP/PP	nadzemní podlaží/podzemní podlaží
č.p.	číslo popisné
p.č.	parcelní číslo, parcela číslo
st.p.č/p.č.st.	stavební parcela číslo/parcelní číslo stavební
k.ú.	katastrální území
ÚP	územní plán
CO	oxid uhelnatý
CO ₂	oxid uhličitý

NO ₂	oxid dusičitý
NO _x	oxidy dusíku
SO ₂	oxid siřičitý
BZN, C ₆ H ₆	benzen
BaP, C ₂₀ H ₁₂	benzo(a)pyren
TZL	tuhé znečišťující látky
PM ₁₀	polétavý prach do velikosti částic 10 µm
PM _{2,5}	polétavý prach do velikosti částic 2,5 µm
HZS	hasičský záchranný sbor
NV/OV	nákladní/osobní vozidlo

V rámci dokumentu jsou dále používány běžné a všeobecně známé zkratky jako jsou zkratky titulů, fyzikálních či matematických jednotek apod.

OBSAH

A. Údaje o oznamovateli.....	8
B. Údaje o záměru	9
<i>B.I Základní údaje</i>	<i>9</i>
B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	9
B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru	9
B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	12
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	16
B.I.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	18
B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry.....	20
B.I.6.1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru	20
B.I.6.3 Souhrn opatření pro eliminaci vlivů na životní prostředí.....	28
B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	30
B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	30
B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9 odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat.....	30
<i>B.II Údaje o vstupech</i>	<i>30</i>
B.II.1 Využívání přírodních zdrojů – půdy.....	30
B.II.2 Využívání přírodních zdrojů – vody (odběr a spotřeba)	31
B.II. 3 Využívání surovinových a energetických zdrojů.....	32
B.II.4 Využívání biologické rozmanitosti.....	34
<i>B.III údaje o výstupech.....</i>	<i>34</i>
B.III.1 Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí – ovzduší, hluk.....	34
LINIOVÉ ZDROJE.....	40

<i>Stacionární zdroje hluku</i>	42
<i>Dopravní hluk</i>	43
B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění	46
B.III.3 Kategorizace a množství odpadů	46
B.III.4 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	50
B.III.5 Krajinový ráz / doplňující údaje	51
C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území	52
<i>C.I Přehled nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost</i>	52
C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky	52
C.I.2 Územní systém ekologické stability	53
C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	56
C.I.4 Staré ekologické zátěže	57
<i>C.II Stručná Charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny</i>	58
C.II.1 Klimatické podmínky a ovzduší	58
C.II.2 Voda	61
C.II.3 Horninové prostředí a půda	63
C.II.4 Fauna a flóra	65
C.II.5 Obyvatelstvo	66
C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky	67
D. Údaje o možných významných vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	68
<i>D.I Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)</i>	68
D.I.1 Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví	68
D.I.2 Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu.)	69
D.I.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)	77

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody	80
D.I.5 Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu.....	80
D.I.6 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystém)	81
D.I.7 Vlivy na krajinu.....	81
D.I.8 Vlivy na majetek a kulturní památky.....	82
<i>D.II rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci.....</i>	<i>82</i>
<i>D.III údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....</i>	<i>84</i>
<i>D.IV Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....</i>	<i>85</i>
<i>D.V Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....</i>	<i>85</i>
<i>D.VI Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích</i>	<i>86</i>
E. Porovnání variant řešení záměru (pokud byly předloženy)	86
F. doplňující údaje	87
<i>F.I Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....</i>	<i>87</i>
<i>F.II Další podstatné informace oznamovatele</i>	<i>87</i>
G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	87
H. Přílohy	90

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

EUROVIA Kamenolomy, a.s.

2. IČ

270 96 670

3. Sídlo (bydliště)

Londýnská 637/79a, Liberec XI-Růžodol I,
460 01 Liberec

4. Zadavatel

Ing. Radko Vondra – Pridos

Na potoce 648/6b

530 09 Hradec Králové

IČ: 132 07 245

5. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Radek Píša

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 288 56 139

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz

www.radekpisa.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Záměrem investora je vybudování areálu pro mezideponii stavebního materiálu v Černovicích.

B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Areál pro mezideponii stavebního materiálu Černovice

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění:

- bod č. 56 Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od 2 500 t/rok.
- bod č. 41 Zařízení na výrobu keramických produktů vypalováním, zejména střešních tašek, cihel, žáruvzdorných cihel, dlaždic, kameniny nebo porcelánu s kapacitou od 25 tis. t/rok, výroba ostatních stavebních hmot a výrobků s kapacitou od 25 tis. t/rok,

Záměr spadá do kategorie II a je posuzován podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 100/2001 Sb., v aktuálním znění, přičemž příslušným úřadem k vedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je využití areálu bývalé obalovny asfaltových směsí Černovice, který bude přestavěn pro potřeby záměru pro provoz plochy pro sběr, úpravu a využívání stavebních materiálů. Areál je využíván jako obalovna asfaltových směsí. Technologie bude zrušena. Pro názornost v následující tabulce uvádíme srovnání kapacit navrženého záměru s původní obalovnou, která byla provozována v daném areálu před navrhovaným záměrem, aby bylo patrné, že realizací záměru nedojde ke zhoršení situace v dané lokalitě z hlediska znečištění ovzduší, dopravy, hluku atd, protože realizací záměru dojde ke snížení výrobních kapacit v daném areálu (lokalitě).

Tab. 1 Srovnání kapacit obalovny a záměru

Projektovaná kapacita zařízení	Množství	
	obalovna	záměr
Roční projektovaná kapacita zařízení	120 000 t/rok	80 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	120 000 t/rok	80 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	1 280 t/den	960 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	160 t/hod -každý výrobní den (7,5 hod denně po dobu 111 dní)	120 t/hod -pouze když poběží proces drcení a třídění (8 hod denně po dobu 21 dní – 4x za rok)

Tab. 2 Kapacita stávající rušené obalovny

Výrobní kapacity	Roční časový fond	pracovních dní v roce	251 dnů
		ztráty sezónností výroby po měsících (leden–22, únor–20, březen–22, prosinec 3. dekáda - 7)	71 dnů
	Celkem výrobních dnů v roce		180 dnů
	z toho:	ztráty opravami (mimo výrobu v drtících odstávkách)	10 dnů
		ztráty poruchami	14 dnů
		Drcení recyklátu (3 cykly po 15 dnech, 1 cykl v zimním období) viz. zmíněná recyklace živičných výrobků níže	45 dní
	Celkem výrobních dnů čistých v roce		
Průměrná denní výrobní doba			7,5 hod./den
Roční časový výrobní fond zařízení	111 dnů ročně x 7,5 hod. denně		833 hod./rok
Roční výkon výroby AS	průměrný výkon výroby (160 t x 90 %)		144 t/hod. (max. 160 t/hod.)
	144 t/hod. x 833hod. = 119 952 = 120 000 t/rok		120 tis. t/rok

Areál bude sloužit jako recyklační centrum na odpady kategorie O (asfaltové směsi – odpad dle katalogu odpadů 8/2021–17 03 02 = Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 **O**, beton, cihly, suť bez obsahu lepenek, asfaltů, azbestu, tašky, zeminy). Současně se uvažuje s prodejem různých frakcí přírodního kameniva a šterků. Znovu získaná asfaltová směs frézováním, respektive vybouráním bude přijímána a prodávána jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023.

Plocha areálu je stávající zpevněná asfaltová. V místech stavebních zásahů bude plocha uvedena do původního stavu. Část nových skládek bude se zpevněným povrchem. Stávající skladovací kóje budou doplněny dle situačního výkresu. Kóje jsou počítány bez zastřešení. Součástí areálu je provozně sociální zděná budova. Do areálu je zřízen vjezd a výjezd. Návoz a expedice materiálu bude vážena úrovnovou váhou.

Plošný rozsah záměru:

Celková plocha areálu:	23 322 m ²
Plocha zpevněná manipulační:	20 922 m ²
<i>Plocha zeleně:</i>	<i>2 400 m²</i>

Součástí areálu bude plocha pro mobilní recyklační linku, složená z drtícího a třídícího zařízení včetně kolového nakladače a pásového rypadla.

Recyklační linka nebude v areálu trvale umístěna, ale bude do areálu dovážena 4krát do roka, přičemž množství odpadů nahromaděné v rámci areálu (předpoklad cca 20 000 tun, které se nahromadí během jednoho cyklu) bude zpracováváno po dobu 21 dnů s ohledem na kapacitu zařízení. V případě jejího využití bude v provozu max. 8 h denně. Linka má kapacitu zpracování 120 t/hod, což při zohlednění provozní doby je 952 t/den (povolení k provozu drtící a třídící linky má investor povolený do výše 1 500 t/den). Celková odhadovaná kapacita zpracování je 80 tis. t/rok (60 000 tun odpadů a 20 000 tun kameniva). Na provoz linky má investor samostatné povolení dle zákona o ochraně ovzduší, které je doloženo v příloze.

Počet a členění zaměstnanců pro období provozu:

Vedoucí areálu	1
Strojník nakladače	1
Váha, expedientka, provozní laborantka	1
<u>Obchodní zástupce</u>	<u>1</u>
Celkový počet pracovníků	4

Provozní doba areálu: 6:30 – 15:00 hod

B.I.3 Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Ústecký

Obec: Černovice

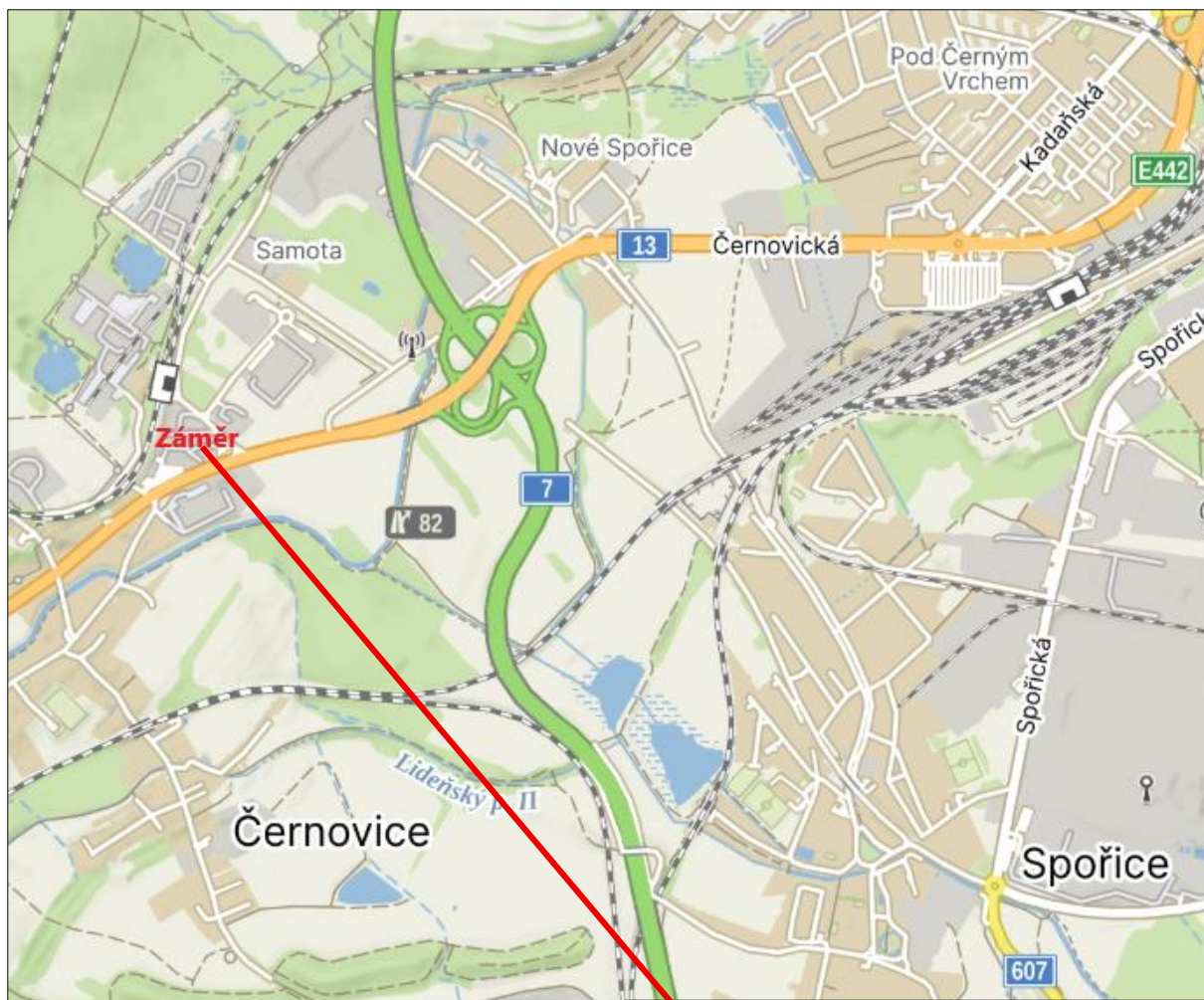
Katastrální území: Černovice u Chomutova

Pozemky: p.č. 919/1, 919/2, 919/4, 919/5, 919/12, 919/13, 919/14, 919/16, 919/17, 919/18, 919/19, 919/22, 919/23, 919/24, 919/25, 919/26, 919/34, 919/35, 919/36, 919/37, 919/38 a 919/39.

Tab. 2 Seznam dotčených pozemků, na kterých bude záměr realizován

Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	BPEJ	Výměra [m ²]	Třída ochrany
Černovice u Chomutova	919/1	Ostatní plocha	-	-	10 237	-
Černovice u Chomutova	919/2	Ostatní plocha	-	-	3 971	-
Černovice u Chomutova	919/4	Ostatní plocha	-	-	1 119	-
Černovice u Chomutova	919/5	Ostatní plocha	-	-	1 270	-
Černovice u Chomutova	919/12	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	93	-
Černovice u Chomutova	919/13	Ostatní plocha	-	-	60	-
Černovice u Chomutova	919/14	Ostatní plocha	-	-	912	-
Černovice u Chomutova	919/16	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	201	-
Černovice u Chomutova	919/17	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	49	-
Černovice u Chomutova	919/18	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	367	-
Černovice u Chomutova	919/19	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	484	-

Černovice u Chomutova	919/22	Ostatní plocha	-	-	1 788	-
Černovice u Chomutova	919/23	Ostatní plocha	-	-	1 727	-
Černovice u Chomutova	919/24	Ostatní plocha	-	-	579	-
Černovice u Chomutova	919/25	Ostatní plocha	-	-	65	-
Černovice u Chomutova	919/26	Ostatní plocha	-	-	71	-
Černovice u Chomutova	919/34	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	118	-
Černovice u Chomutova	919/35	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	56	-
Černovice u Chomutova	919/36	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	37	-
Černovice u Chomutova	919/37	Zastavěná plocha a nádvoří	-	-	14	-
Černovice u Chomutova	919/38	Ostatní plocha	-	-	70	-
Černovice u Chomutova	919/39	Ostatní plocha	-	-	34	-



Obr. 1 Situace širších vztahů s
vyznačením umístění záměru



zdroj: www.mapy.cz

Pozemky uvažované pro stavbu areálu jsou ve vlastnictví investora.

Areál pro mezideponii stavebního materiálu je oplocen a opatřen vjezdovou bránou. Pro příjezd bude využit stávající vjezd na severovýchodní straně areálu.

Areál je dle platného územního plánu situován v ploše VS– plochy výroby a skladování. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 72 m severozápadním směrem od hranice předmětného areálu. Přehled nejbližších obytných objektů je uveden v tabulce níže.

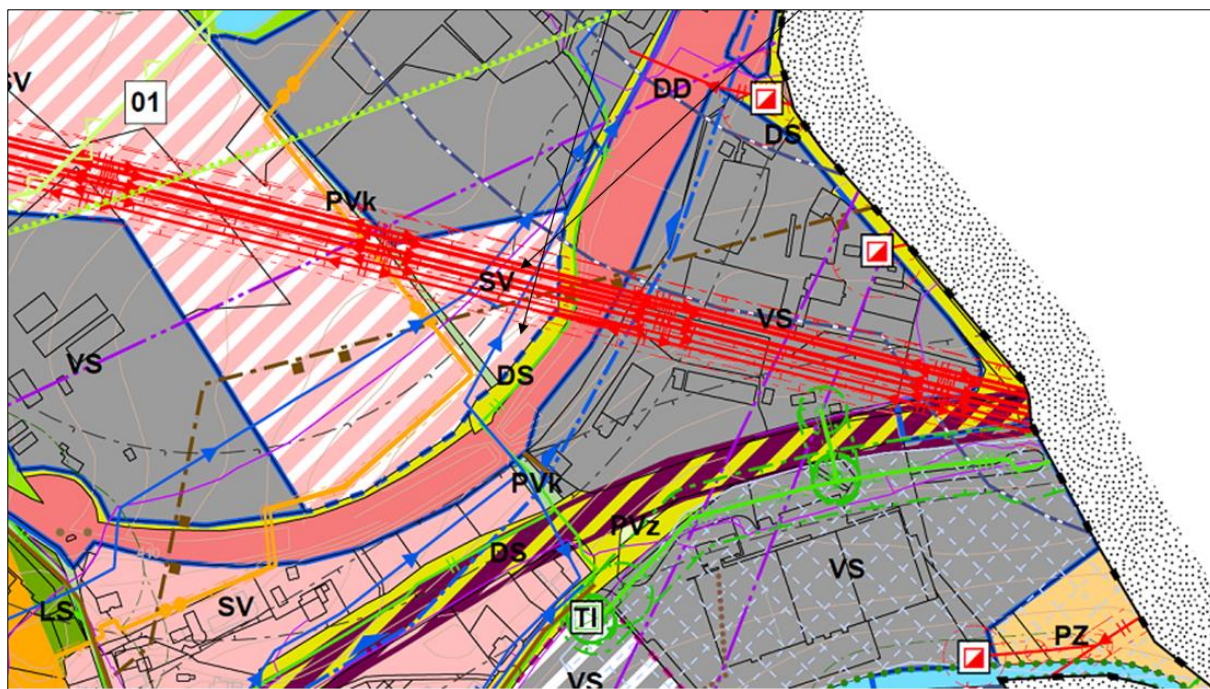
Tab. 3 Nejbližší obytná zástavba

Ozn.	Objekt	Pozemek dle KN	Vzdálenost a směr od záměru
1	Bytový dům, č.p. 155 Černovice	p. č. 2539/1, zastavěná plocha a nádvoří	72 m, SZ směr
2	Rodinný dům č.p. 88 Černovice	p. č. 2529, zastavěná plocha a nádvoří	155 m, J směr
3	Rodinný dům č.p. 162 Černovice	p. č. 2518/5, zastavěná plocha a nádvoří	295 m, JZ směr

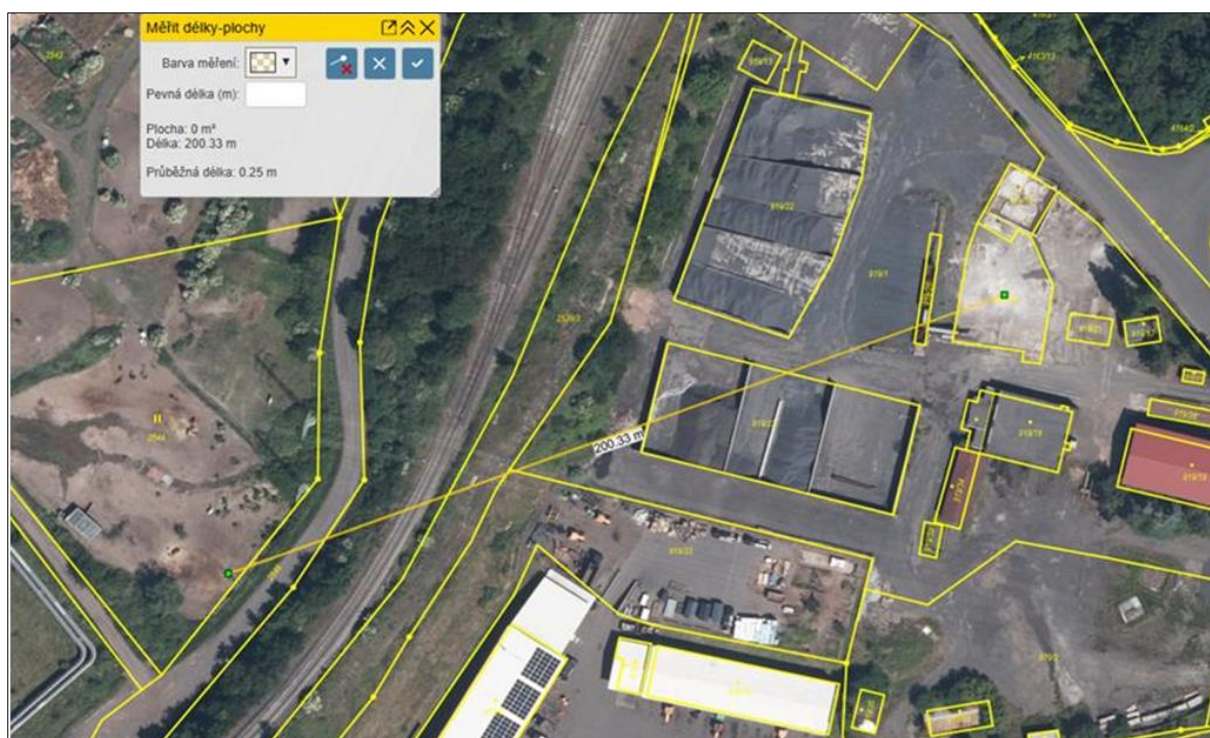
Do areálu bude 4x do roka umístěna mobilní recyklační linka, složená z drtícího a třídícího zařízení včetně kolového nakladače a pásového rypadla. Recyklační linka nebude v areálu umístěna trvale. Recyklační zařízení bude umístěno v rámci areálu na nejvhodnější místo z hlediska ochrany ovzduší, rozptylu znečišťujících látek a hluku, aby byla, co v nejmenší míře ovlivněna obytná zástavba.

MŽP vyhláškou stanoví minimální vzdálenosti mezi stacionárním zdrojem uvedeným v příloze č. 2a zákona o ochraně ovzduší. Technologie s vymezeným kódem 5.11. je stacionárním zdrojem, pro které jsou v příloze č. 2a zákona o ochraně ovzduší stanoveny minimální vzdálenosti podle § 12a zákona o ochraně ovzduší. Ve vyhlášce č. 415/2012 Sb. v příloze č. 20 je uvedena minimální vzdálenost 200 m.

Přes stávající areál obalovny a dále do obce Černovice jsou vedeny dvě elektrické nadzemní linky, a to ČEZ VN a ČEPS VVN. Tyto linky vedou také přes pozemky, které jsou dle územního plánu určeny k zastavění viz. obrázek níže. Tyto pozemky jsou vedením zatíženy a v ochranném pásmu není možno stavby pro bydlení realizovat bez přeložky těchto nadzemních sítí (přeložka není též možná). Měřením je prokázáno, že zastavitelná část pozemků je vzdálena od zdroje emisí v areálu více jak 200 metrů daleko.



Obr. 2 Znáznornění vedení linek ČEZ VN a ČEPS VVN



Obr. 3 Změření minimální vzdálenosti 200 m

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je využití plochy stávající obalovny pro skladování stavebního materiálu v areálu. Jedná se o znovu získanou asfaltovou směs frézováním, vybouraný beton, cihly, kámen a

zemina, které se využívají ve stavebnictví (např. pro terénní úpravy, základy a v rámci bouracích prací atd.). V rámci záměru je počítáno s využitím recyklátu jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023.

Areál bude sloužit jako recyklační centrum na odpady kategorie O (asfaltové směsi – odpad dle katalogu odpadů 8/2021 - 17 03 02 = Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O, beton, cihly, suť bez obsahu lepenek, asfaltů, azbestu, tašky, zeminy).

Provozovatel zařízení se stává vlastníkem odpadu okamžikem přijetí odpadu do zařízení (přebírá všechny povinnosti původce), pokud není ve smluvním vztahu uvedeno jinak.

Zařízení bude sloužit ke sběru, skladování, úpravě a využití stavebních odpadů dle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Způsoby nakládání s odpady a činnosti relevantní pro tento typ zařízení jsou vymezeny přílohami č. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, následovně:

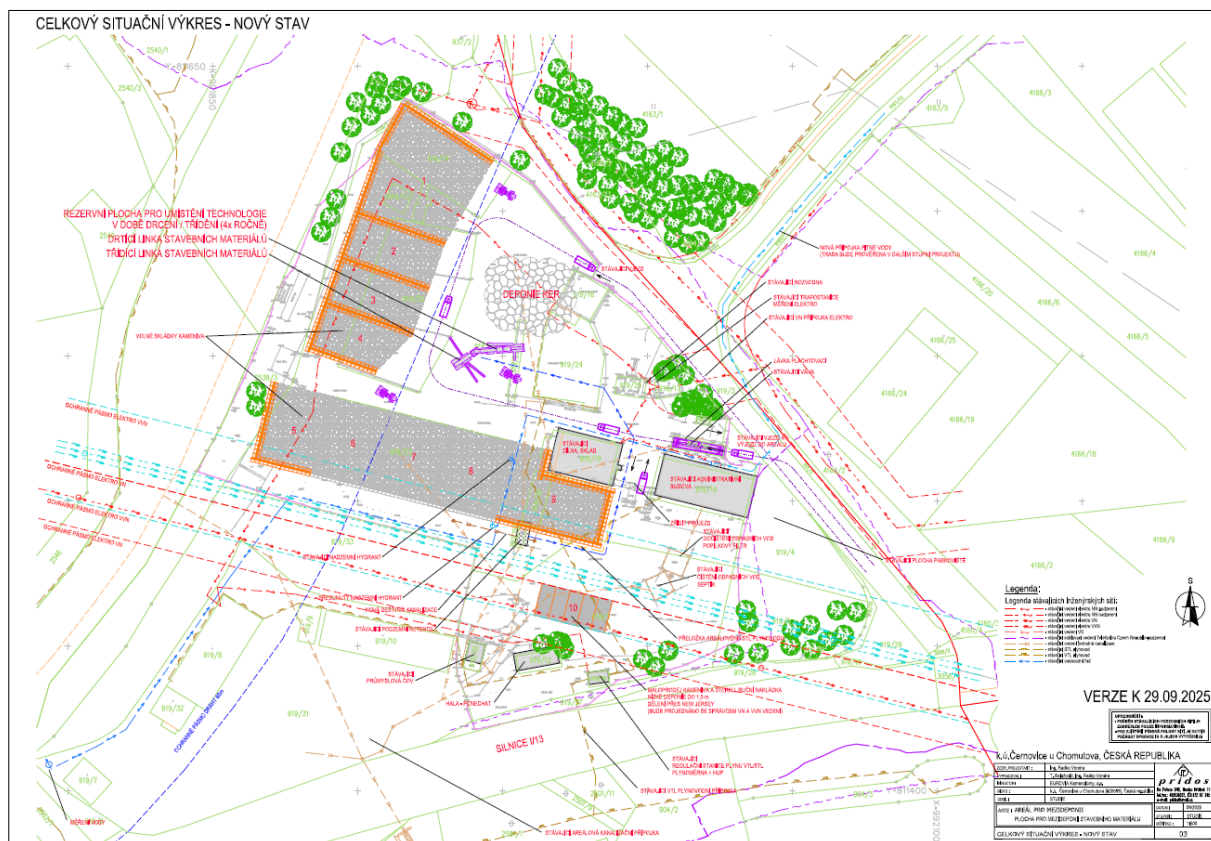
Tab. 4 Způsoby nakládání s odpady v zařízení dle přílohy č. 2 k zákonu č. 541/2020 Sb. o odpadech

Oblast nakládání s odpady	Proces	Typ zařízení	Činnost
Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním	Mechanické úpravy	Drcení odpadu	3.2.0
		Třídění, dotřídění odpadu	3.4.0
Využití odpadu	Materiálové využití a recyklace	Využití odpadu k terénním úpravám	5.7.0
		Výroba recyklátu ze stavebních a demoličních odpadů	5.10.2
Sběr odpadu	Sběr	Opadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností	11.1.0

Součástí areálu je:

- stávající volné skladové kóje,
- část nových rozšířených skladovacích kójí,
- stávající přípojky inženýrských sítí (nově bude provedena přípojka pitné vody a plynu),
- rezervní plocha pro umístění technologie (drtící a třídící linka stavebních materiálů),
- manipulační plochy,
- zpevněné plochy pro pojezdy nákladních automobilů a nakladače,
- deponie znovuzískané asfaltové směsi a ostatních inertních odpadů,
- administrativní budova,
- dílna, sklad,
- venkovní osvětlení,

- váha,
- rozvodna, trafostanice,
- provozní nádrže na vodu,
- oplocení areálu a vjezdová brána.



Obr. 4 Celkový situační výkres stavby

Kumulace s jinými záměry kromě veřejné dopravy na navazujících veřejných komunikacích se nepředpokládá. Lze očekávat kumulativní vlivy v oblasti hluku a kvality ovzduší.

V době zpracování žádosti není zpracovateli známo, že by v dotčeném území byl projednáván záměr s možným kumulativním vlivem a významným vlivem na životní prostředí, který by měl být součástí tohoto posuzování.

B.1.5 Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Společnost EUROVIA Kamenolomy, a.s. patří k významným a tradičním dodavatelům drceného a těžebního kameniva na českém trhu. Snahou společnosti je neustále vylepšovat a rozšiřovat

své možnosti a v důsledku toho plnit narůstající požadavky na stavební suroviny a zároveň si zachovat konkurenceschopnost na trhu.

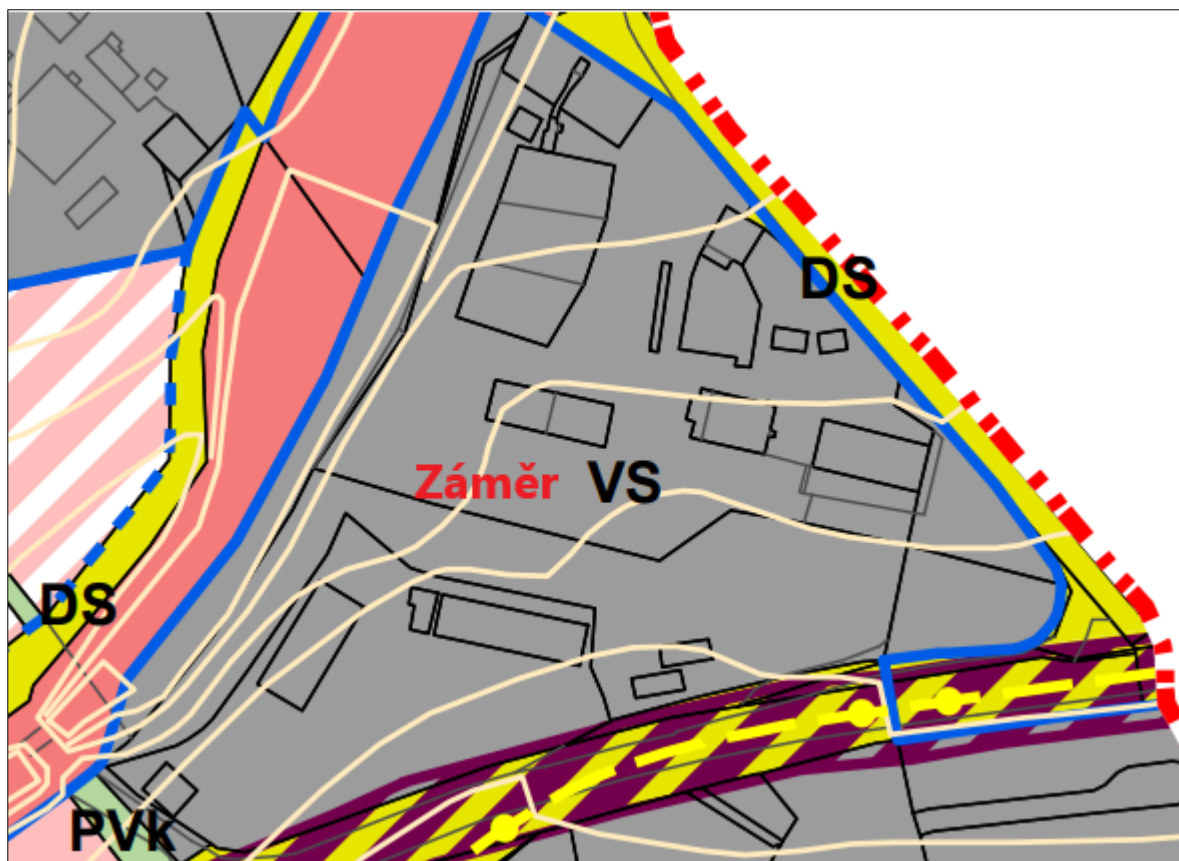
Posuzovaným záměrem je využití plochy pro skladování stavebního materiálu. Jedná se o znovu získanou asfaltovou směs frézováním (jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023), vybouraný beton, cihly, kámen a zemina, které se využívají ve stavebnictví (např. pro terénní úpravy, základy a v rámci bouracích prací atd.).

Umístění záměru je jednoznačně dáno rozměry zařízení, výměrou a tvarem pozemku, dostupností pracovních sil, vhodných komunikací. Bude využit areál bývalé obalovny asfaltových směsí Černovice, který bude přestavěn pro potřeby záměru. Nejedná se o výstavbu úplně nového areálu. Areál je využíván jako obalovna asfaltových směsí. Technologie bude zrušena.

Řešené území je dle platného územního plánu obce Černovice vedeno jako plocha VS – plochy výroby a skladování. Hlavním využitím těchto ploch jsou stavby určené pro výrobu a sklady.

Dále mohou být plochy využity pro:

- *plochy lze doplnit o objekty občanské vybavenosti a o objekty bydlení pro majitele nebo pro služební byty*
- *byty správců a majitelů provozoven*
- *sběr druhotných surovin – třídění do samostatných nádob i směsný*
- *stavby dopravní infrastruktury*
- *stavby související technické infrastruktury*



Obr. 5 Výřez z územního plánu obce Černovice

Investor navrhuje záměr jen v jedné variantě.

B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

B.I.6.1 Popis technického a technologického stavu řešení záměru

Záměrem investora je využití areálu obalovny asphaltových směsí Černovice, který bude přestavěn pro potřeby záměru pro provoz plochy pro sběr, úpravu a využívání stavebních materiálů. Obalovna se novým záměrem zruší, technologie je již zdemontována. Areál bude sloužit jako recyklační centrum na odpady kategorie O (asfaltové směsi – odpad dle katalogu odpadů 8/2021 - 17 03 02 = Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O, beton, cihly, suť bez obsahu lepenek, asphaltů, azbestu, tašky, zeminy). Současně se uvažuje s prodejem různých frakcí přírodního kameniva a štěrků. Znovu získaná asfaltová směs frézováním, respektive vybouráním bude přijímána a prodávána jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023.

Změny v areálu

Stávající technologie obalovny je zdemontována. Ponechány jsou stávající volné skládky kameniva, které se počítá upravit (zvětšit a doplnit). Kóje jsou počítány bez zastřešení. Dojde k demolici objektu plechového přístřešku a malých dostavěných „garáží“ a skládek. Dále dojde k demolici objektu vrátnice u admin budovy. Dojde k zaslepení plynovodu, který sloužil pro hořák obalovny.

V místě vjezdu je osazena mostová váha. Areál je připojen na elektrickou energii a kanalizaci. Přípojka vody bude provedena nově. Současně bude zrušena regulační stanice plynu VTL/STL a proveden STL přípojka. Plocha areálu je zpevněná, dešťové vody jsou odváděny přes sedimentační jímku a lapol do podzemní retence s akumulačním prostorem, kde bude voda akumulována, přebytek bude odváděn regulovaně do stávající vodoteče (toto se nemění). Vody z akumulace budou využívány pro skrápění areálu a ploch pro snížení prašnosti v době drcení a třídění.

Recyklační linka bude do areálu umístěna 4krát do roka, přičemž množství odpadů nahromaděné v rámci areálu (předpoklad cca 20 000 tun, které se nahromadí během jednoho cyklu) bude zpracováváno po dobu 21 dnů s ohledem na kapacitu zařízení. V případě jejího využití bude v provozu max. 8 h denně. Linka má kapacitu zpracování 120 t/hod, což při zohlednění provozní doby je 952 t/den (povolení k provozu drtící a třídící linky má investor povolený do výše 1 500 t/den). Celková odhadovaná kapacita zpracování je 80 tis. t/rok (60 000 tun odpadů a 20 000 tun kameniva). Na provoz linky má investor samostatné povolení dle zákona o ochraně ovzduší.

Plocha areálu je stávající zpevněná asfaltová. V místech stavebních zásahů bude plocha uvedena do původního stavu. Část nových skládek bude se zpevněným povrchem. Stávající skladovací kóje budou doplněny dle situačního výkresu. Kóje jsou počítány bez zastřešení. Součástí areálu je provozně sociální zděná budova. Do areálu je zřízen vjezd a výjezd. Návoz a expedice materiálu bude vážena úrovnovou váhou.

Manipulační a recyklační plocha bude označena tak, aby bylo zřejmé, že věci zde umístěné jsou odpadem včetně označení kódu a názvu druhu odpadu. Odpady stejného katalogového čísla jsou ukládány společně. Bude se jednat o inertní odpady kategorie ostatní, které budou recyklovány (drceny a tříděny na jednotlivé frakce). Výpis přijímaných odpadů shrnuje následující tabulka.

Tab. 5 Odpady, které mohou být přijímány na recyklační linku

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03	O
19 12 09	Nerosty (např. písek, kameny)	O
20 02 02	Zemina a kameny	O

Po nashromáždění potřebného množství je stavební odpad mechanicky zpracováván, tříděn a drcen na příslušném strojním zařízení.

Do zařízení recyklační linky nesmí být přijímány žádné nebezpečné odpady, odpady s potenciálně nebezpečnými vlastnostmi či odpady s obsahem azbestu. Pokud bude takový odpad do areálu záměru přijat, bude dočasně shromažďován na ploše vymezené a uzpůsobené k tomuto účelu (plocha spádována do záchytné jímky, zastřešená, oddělená od ostatních materiálů).

Popis technologického procesu

Vlastní technologie úpravy stavebních a demoličních odpadů spočívá v jejich mechanické úpravě pomocí drtiče. Zařízení zpracovávají stavební (demoliční) odpad drcením a tříděním. Po drcení či třídění je výrobek (recyklát) uložen podle jednotlivých frakcí na deponie, ze kterých je nakladači nakládán na nákladní auta a expedován.

V zařízení jsou mechanicky zpracovávány, využívány odpady převážně ze stavební činnosti, demolice a terénních úprav. V rámci režimu provozu mohou být k mechanickému zpracování přijímány a využívány také inertní materiály. Mechanické zpracování (třídění, drcení) odpadů a inertních materiálů je prováděno pro každý druh odpadu/materiálu zvlášť (v členění dle katalogových čísel).

Vzhledem k tomu, že se jedná o zpracování odpadů suchou cestou, je v závislosti na klimatických podmínkách prováděno skrápění za účelem snížení prašnosti. V případě dlouhodobého sucha jsou také skrápěny hromady s inertním materiálem (recyklátem), i hromady s odpady určené k drcení a třídění. Činnosti spojené s mechanickým zpracováním (třídění, drcení), manipulací a dopravou jsou provozovány pouze v denní době.

Zpracovaný (nadrčený a přetříděný) odpad/materiál je shromažďován podle velikosti jednotlivých frakcí. Podle povahy výstupu se může jednat o surovinový recyklát (výrobek z odpadu) nebo upravený odpad. Posledním provozním krokem je předání surovinového recyklátu nebo upraveného odpadu a tím zajištění jeho dalšího využití.

Popis technologie

Zařízení pro drcení a třídění jsou samostatné mobilní jednotky vybavené spalovacími naftovými motory. Konkrétní zařízení bude investor specifikovat v rámci dalších stupňů přípravy záměru. Pro účely posouzení jsou dány následující návrhové parametry:

Tab. 6 Navrhované parametry drtiče a třídiče

Parametry	Jednotky	Drťící zařízení	Třídící zařízení
Technický výkon zařízení 1)	t.hod-1	80–120	100–350
Maximální velikost vstupu (dle vstupního otvoru)	mm	1 040 x 650	s ohledem na předcházející stupeň drcení se neuvádí
Pohon zařízení	-	dieselový motor	dieselový motor
Jmenovitý tepelný výkon	kW	202	97
Jmenovitý tepelný příkon při uvažované účinnosti 40 %	kW	560	245
Palivo	-	motorová nafta	motorová nafta
Kapacita nádrže na palivo	l	500	350
Spotřeba motorové nafty	l.hod ⁻¹	50	30
Parametry výduchu motoru	dle popisu	ø 150mm; h = 4,0 m	ø 150 mm; h = 4,0 m
Hmotnost zařízení	kg	46 300	37 400

1) Pro stanovení max. hodinové zpracovatelské kapacity byla použita hodnota výkonu třídiče, neboť zařízení budou využívána současně, a tak tato hodnota je limitní i pro samotné třídění.

2) Rozměry zařízení jsou dané použitým typem zařízení, což bude upřesněno v dalších stupních přípravy projektu, v tabulce jsou tak uvedeny hodnoty pouze orientační – výška je závislá na použití délky dopravníků a je tak uváděna 5 až 7 m.

Materiál se bude přivádět na podavač (násypku) drtícího zařízení pomocí kolového nakladače či pásového rypadla. Zařízení čelistového drtiče zajistí požadované nadrcení materiálu. V rámci drtiče lze také využít separátor kovových součástí (v případě drcení železobetonových dílců) a jeho součástí je i základní třídění na požadovanou frakci s využitím vratného pásu, kdy větší frakce je vracena zpět do drtiče a podlimitní frakce je dopravníkem vedena na deponii nadrceného materiálu.



Obr. 6 Čelistový drtič – Powerscreen Premiertrak 400X Pre-Screen

Drtič bude využíván samostatně nebo jako součást recyklační linky – zapojen do sestavy se samostatným třídícím strojem (vibračním třídičem), kdy pomocí integrovaných dopravníků se materiál odvádí do zařízení třídiče, které již materiál třídí dle dalších požadovaných frakcí například 0/32, 32/63 a 0/63. Tyto frakce budou následně využívány do konstrukčních vrstev vozovek, podkladních vrstev, stabilizovaných podkladů, násypů či zásypů a podobně.



Obr. 7 Třídič – Powerscreen Chieftain 2100X 3-D Track

Technologie drcení a třídění může být různá a záleží na výrobci konkrétního zařízení, což bude specifikováno v dalších stupních přípravy projektu. U třídiče se velikosti frakce dosahuje pomocí síťování, které může mít více stupňů dle počtu požadovaných frakcí. Principiálně jde ale prakticky vždy o stejný způsob pomaloběžného nadrcení materiálu a následného přesetí na požadované frakce.

B.1.6.2 Dopravní řešení záměru

Pro vjezd do areálu a výjezd z areálu bude využíván vjezd umístěný na severovýchodní straně areálu. Areál je prostřednictvím účelové komunikace napojen na komunikaci I/13.

Fáze realizace záměru

Ve fázi realizace záměru dojde k nepatrnému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno dovozem stavebních materiálů k realizaci vlastního investičního záměru. Pro příjezd bude využit stávající příjezd z veřejné dopravní sítě.

Pro výstavbu bude použita běžná stavební mechanizace, například autojeřáb AD 26, Libher 40 tun, bagr UDS, DH 112, nakladač Bobcat, Tatra 815 návěsy MAN, Volvo atd., Liaz s kolovým přepravníkem, autodomíhávač betonu Tatra, svářečka, kompresor atd. Použitá mechanizace při realizaci záměru bude parkovat v uzavřených prostorech areálu.

S ohledem na směřování dopravy směrem od obytné zástavby nezpůsobí doprava ve fázi realizace záměru sledovatelné zvýšení zátěže. Záměr nevyvolá žádné další požadavky na doprovodné komunikace.

Fáze provozu záměru

Areál je napojen na stávající obslužnou komunikaci. Pro příjezd bude využit příjezd na severovýchodní straně areálu z městské dopravní sítě.

Součástí areálu bude plocha pro mobilní recyklační linku, složená z drtícího a třídícího zařízení. Recyklační linka nebude v areálu trvale umístěna, ale bude do areálu dovážena 4krát do roka, přičemž množství odpadů nahromaděné v rámci areálu (předpoklad cca 20 000 tun, které se nahromadí během jednoho cyklu) bude zpracováváno po dobu 21 dnů s ohledem na kapacitu zařízení. V případě jejího využití bude v provozu max. 8 h denně. Linka má kapacitu zpracování 120 t/hod, což při zohlednění provozní doby je 952 t/den (povolení k provozu drtící a třídící linky má investor povolený do výše 1 500 t/den). Celková odhadovaná kapacita zpracování je 80 tis. t/rok (60 000 tun odpadů a 20 000 tun kameniva). Na provoz linky má investor samostatné povolení dle zákona o ochraně ovzduší.

Pro dopravu materiálu budou využívány běžné návěsové automobily s výklopnou korbou typů Tatra, MAN, Mercedes, Volvo, a i další obdobné typy o nosnosti 28 tun. Dále se po areálu bude pohybovat manipulační technika (úklidový prostředek či skrápěcí stroj) v uvažovaném počtu 1 NV za týden. Celkové hodnoty uvažované v rámci vnitroareálové dopravy jsou uvedeny níže v tabulce č. 7.

Tab. 7 Celkové hodnoty vnitroareálové dopravy

Vnitroareálová doprava	Počet jízd za pracovní den
Nákladní vozidla dovoz/odvoz 80 000 t/rok (nákladní auto 28 tun) = 2 857 aut za rok návoz + 2 857 aut za rok odvoz Při 174 dní = 16 aut za den návoz a odvoz	16 NA návoz 16 NA odvoz
Manipulační technika 7 tun lžíce/345 tun denně = 50+25 % = 62,5x2=125 (2x = manipulace při odvozu a návozu)	125
Čistící stroj	1

Na parkování budou osobní vozidla využívat plochu u stávající provozně sociální budovy. Je uvažováno s parkováním 3–4 vozidel zaměstnanců. Dále pak v areálu bude parkovat 1 kolový nakladač, nebo jiný manipulační prostředek.



Obr. 8 Znárodnění parkovací plochy

Tab. 8 Dopravní intenzity vyvolané záměrem

Typ vozidla		Počet vozidel	Intenzita provozu (počet průjezdů)
Osobní automobily	OV	4	8
Nákladní automobily	NV	16	32
Celkem		20	40

Doprava bude směřována od záměru na silnici I/13, jak ve směru Chomutov na dálnici D7, tak ve směru obce Černovice. Ve výpočtovém modelu, je pak dále počítáno s tím, že cca 50 % nákladních automobilů pojedí směr Chomutov na dálnici D7 a 50 % směr obec Černovice (Karlovy Vary).



Obr. 9 Směřování dopravy

B.I.6.3 Souhrn opatření pro eliminaci vlivů na životní prostředí

V rámci záměru budou aplikována opatření, jež jsou spjata s různými vlivy a jejich omezováním, či eliminací. Opatření se týkají jak fáze realizace, fáze provozu, tak i fáze případného ukončení provozu a jsou zde uvedena jako souhrn základních opatření.

Jedná se o:

Fáze výstavby

- veškeré stavební práce budou ve fázi výstavby prováděny výhradně v denních hodinách od 7 hod do 20 hod,
- dodržování vhodných technicko-organizačních opatření k zabránění emisí zejména TZL,
- plocha areálu bude pravidelně uklížena a v případě provádění prašných prací bude skrápěna, aby nedocházelo k výraznější zátěži ovzduší prašností,
- bude upravena rychlost pojezdů vozidel a manipulační techniky uvnitř areálu,
- veškerá zařízení budou udržována v provozuschopném a bezporuchovém stavu, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí únikem provozních hmot,
- u manipulační techniky bude v případě parkování v areálu zajištěno podložení mobilní zachytnou vanou pro případné úkapy provozních hmot,
- případná výkopová zemina bude využita v rámci obsypů či vyrovnání nerovností v dotčeném území,
- se všemi odpady vzniklými ve fázi realizace bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a s látkami závadnými vodám bude manipulováno tak, aby nemohlo dojít k ohrožení půdy, ani povrchových či podzemních vod.

Fáze provozu

- provozovatel odpovídá za udržování dobrého stavu příjezdových komunikací, čistoty jejich povrchu a čistoty dopravních prostředků,
- se všemi odpady vzniklými ve fázi provozu záměru, bude nakládáno v souladu s platnou legislativou a s látkami závadnými vodám bude manipulováno tak, aby nemohlo dojít k ohrožení půdy, ani povrchových či podzemních vod,
- veškeré odpadní vody budou sváděny do bezodtokových jímek, ty budou pravidelně nejméně 1x za 5 let zkoušeny z hlediska těsnosti,
- veškerá vedení a zdroje pro zkrápění musí být před započítím činností zkontrolována a udržována v provozuschopném stavu,
- v případě nefunkčního systému zkrápění nebo nedostatku vody nebude možné recyklační linku provozovat,
- v případě nedostatečné účinnosti integrovaných zařízení drtiče se nasazuje ruční/mobilní postřikovací zařízení – například dlouhotrvající suché období, větrné počasí, intenzivní provoz linky a podobně,
- skládky drobného kameniva budou ručně zkrápěny pro omezování prašnosti, mimo období, kdy je materiál vlhký – například po dešti,
- pohyb vozidel bude omezen na minimální rychlost pro snížení sekundární prašnosti z průjezdu vozidel (10 km/h), bude omezen chod vozidel „na prázdko“,
- při nakládce a vykládce sypaných materiálů a kameniva budou minimalizovány spádové výšky,
- kamenivo bude vždy skladováno pod úroveň prefabrikovaných dílců, aby nedocházelo k turbulentnímu vznosu prachového podílu,
- veškerá zařízení budou udržována v provozuschopném a bezporuchovém stavu, aby nemohlo dojít k ohrožení životního prostředí únikem provozních hmot,
- u manipulační techniky bude v případě potřeby zjištěné vizuální kontrolou zajištěno podložení mobilní záchytnou vanou pro případné úkapy provozních hmot,
- průběžně bude vedena evidence o přijetí a zpracování odpadů, vč. evidence odpadů vzniklých ve fázi realizace,
- areál bude pravidelně uklízen a udržován v čistotě.

Fáze ukončení provozu

V případě ukončení provozu bude postupováno v souladu s platnou legislativou. Veškeré odpady soustředěné v provozovně budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, plochy budou řádně vyčištěny. Veškeré bourací práce ve fázi provozu, včetně související dopravy, budou realizovány výhradně v denní době mezi 7. – 20. hodinou a bude dodržen postup pro nakládání s vybouranými

stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného využití.

Výše uvedené podmínky pak budou rovněž součástí provozního řádu vyjmenovaného zdroje znečišťování ovzduší, případně v dalších stupních přípravy záměru budou blíže specifikovány na konkrétní zařízení dle volby investora.

Porovnání s BAT

Záměr nespadá do režimu zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci, v platném znění).

B.I.7 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby: 01/2027

Předpokládaný termín dokončení stavby: 06/2027

B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec: Černovice

Obec s pověřeným obecním úřadem: Chomutov

Obec s rozšířenou působností: Chomutov

Kraj: Ústecký

B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 9 odst. 3 a správních orgánů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Územní řízení a stavební povolení *Chomutov*

Povolení k umístění vyjmenovaného zdroje znečištění ovzduší *Krajský úřad Ústeckého kraje*

Povolení k provozu zařízení pro nakládání s odpady
podle §21, odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb. *Krajský úřad Ústeckého kraje*

B.II ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1 Využívání přírodních zdrojů – půdy

Plocha areálu je zpevněná.

V rámci záměru nebude nutné požádat o vyjmutí pozemků ze ZPF, dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Vlivem záměru také nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Během výstavby budou prováděny zemní práce pouze v místech nových inženýrských sítí (vedení vody, elektro a dešťové kanalizace), přičemž vzniklá zemina bude využita v rámci areálu k úpravám pozemků. V případě nevyužití zeminy na pozemcích v rámci areálu bude odstraněna v souladu s platnou legislativou.

B.II.2 Využívání přírodních zdrojů – vody (odběr a spotřeba)

Pitná voda – pro areál je provedena stávající přípojka pitné vody. Ta bude ale nahrazena novou.

Pro požární účely – bude využit stávající požární zdroj – podzemní hydrant v ulici.

Technologická voda – voda pro drcení a třídění (skrápění proti prašnosti) bude využita voda dešťová. K tomuto účelu bude využita stávající podzemní akumulární nádrž, která bude dešťové vody zachycovat k následnému využití.

Odpadní vody – jsou likvidovány ve stávajícím čistícím zařízení (septik s dočištěním) s odtokem vod stávající přípojkou do nedaleké vodoteče společně s dešťovými vodami.

Dešťové vody

Výpočet množství dešťových vod z plochy P1 (plocha manipulační):

Jedná se o dešťové srážkové vody, které nejsou odpadními vodami. Vody jsou sváděny areálovou dešťovou kanalizací do podzemní usazovací jímky s odtokem do stávající dešťové kanalizační přípojky.

$$A = 20\,922 = 2,09022 \text{ m}^2$$

$$i = 150 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha}$$

$$c = 0,7$$

$$Q_{rP1} = c \cdot A \cdot i = 0,7 \cdot 2,09022 \cdot 150 = \underline{220 \text{ l.s}^{-1}}$$

- množství dešťových vod 220 l/s
- množství dešťových vod za 15-ti minutový příval je 198 m³
- roční úhrn srážek je 17 784 m³

Výpočet množství dešťových vod z plochy P2 (plocha zeleně):

Jedná se o dešťové srážkové vody, které budou vsakovány v zeleni.

$$A = 2\,400 \text{ m}^2 = 0,2400 \text{ ha}$$

$$i = 150 \text{ l.s}^{-1} \cdot \text{ha},$$

$$c = 0,05$$

$$Q_{rp1} = c \cdot A_{p1} \cdot i = 0,05 \cdot 0,2 \cdot 400 \cdot 150 = 1,8$$

- množství dešťových vod 1,8 l/s
- množství dešťových vod za 15-ti minutový příval je 1,62 m³
- roční úhrn srážek je 102 m³

Výpočet regulovaného odtoku:

- podmínka 3 l/s z ha (z 10 000 m²)
- celková plocha areálu S=23 322 m²

Výpočet odtoku: Q_{red} = 6,99 = 7 l/s

Velikost akumulční nádrže pro dešťový příval je dle výpočtu výše min 210 m³. Využita bude stávající podzemní retence, která má dostatečný objem pro zachycení přívalu.

Plocha areálu je zpevněná, dešťové vody jsou odváděny přes sedimentační jímku do přilehlé vodoteče. Nově bude navrženo vody akumulovat k využití pro skrápění, přebytek bude odváděn regulovaně do stávající přípojky. Vody z akumulace budou využívány pro skrápění areálu technologie (v době drcení a třídění) a skrápění zpevněných ploch v areálu pro snížení prašnosti.

B.II. 3 Využívání surovinových a energetických zdrojů

Fáze výstavby

Bude využito běžných surovinových hmot a materiálů dle příslušných stavebních norem tak, aby mohly být zrealizovány příslušné zpevněné plochy, skladovací kóje, areálové rozvody atd. Práce na výstavbě budou prováděny odbornou firmou

Fáze provozu

Areál bude sloužit jako recyklační centrum na odpady kategorie O (asfaltové směsi – odpad dle katalogu odpadů 8/2021 - 17 03 02 = Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 O, beton, cihly, suť bez obsahu lepenek, asfaltů, azbestu, tašky, zeminy). Současně se uvažuje s prodejem různých frakcí přírodního kameniva a šterků. Znovu získaná asfaltová směs frézováním, respektive vybouráním bude přijímána a prodávána jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023.

Výčet odpadů je orientační a bude upřesněn v rámci navazujícího povolení k provozu zařízení pro nakládání s odpady podle § 21 odst. 2 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech

Tab. 9 Odpady, které mohou být přijímány na recyklační linku

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod číslem 17 01 06	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, a 17 09 03	O
19 12 09	Nerosty (např. písek, kameny)	O
20 02 02	Zemina a kameny	O

Množství zpracovaného materiálu je max. 80 000 t/rok.

Elektrická energie

Přípojným místem je stávající trafostanice. Z trafostanice je proveden kabelový rozvod po areálu.

Bude spotřebovávána elektrická energie v instalovaném výkonu cca 100 kW.

Elektrická energie:

- sociální a provozní prostory	20
- dílna	15
- klimatizace v sociálně – provozním objektu	15
- venkovní mechanizační stojany (1 x 8,0)	15
- venkovní osvětlení	10
- osvětlení zastřešených skládek	5
- rezerva výkonu	20

Instalovaný výkon celkem**100 kW***Zemní plyn*

Pro areál je zřízena stávající VTL plynovodní přípojka, která je zakončena v regulační stanici plynu. Jelikož je ale technologie obalovny zrušena a velký odběr plynu odpojen, bude VTL přípojka zrušena (značné náklady na provoz stanice). Pro areál bude zřízena nová STL plynovodní přípojka pro odběr (stávající provozní budova). Rozvod plynu po areálu bude upraven, vedení ke zrušené technologii obalovny zaslepeno.

Pohonné hmoty a oleje

Pohonné hmoty do spalovacích motorů automobilů a techniky nebudou v areálu záměru skladovány. V areálu bude pouze cca 50 litrů různých olejových náplní pro nakladač (uskladněno dle ČSN).

B.II.4 Využívání biologické rozmanitosti

Záměr se nachází v katastrálním území Černovice u Chomutova na severovýchodním okraji obce. Dopravní obslužnost je zajištěna po stávající účelové komunikaci. Převážná část plochy bude zpevněná a bez jakéhokoli vegetačního krytu. Nezpevněné plochy areálu budou porostlé většinou ruderalními druhy rostlin s náletovou zelení a budou se nacházet zejména po obvodu areálu. Areál bude oplocen, takže je vyloučena migrace zvířat. S ohledem na rozsah stavebních úprav a celkový charakter záměru dojde k mírnému zásahu ve vztahu k biologické rozmanitosti. Vzhledem k charakteru úprav se nepředpokládá snížení druhové rozmanitosti širšího území nebo jinému významnému negativnímu vlivu na tuto oblast. Stávající ekosystémy nebudou záměrem nevratně narušeny.

B.III ÚDAJE O VÝSTUPECH**B.III.1 Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí – ovzduší, hluk****Znečištění ovzduší*****Fáze výstavby***

Období realizace stavby (zejména zemní a stavební práce) lze z hlediska ochrany ovzduší považovat za dočasný plošný zdroj znečištění. V této fázi dochází především k uvolňování prachových částic do atmosféry. Přesné stanovení množství emisí prachu během výstavby je však obtížné a zatížené značnou nejistotou. Podstatnou část emisí tvoří tzv. sekundární prašnost, tedy prach opětovně zviřený z povrchů komunikací a manipulačních ploch. Dalším významným zdrojem jsou pohyby nákladních vozidel a provoz stavebních strojů. Z hlediska emitovaných látek je v průběhu výstavby nejdůležitější sledovat suspendované částice a v menší míře také oxid dusičitý. Množství sekundárně zviřeného

prachu ze staveniště (zejména z nezpevněných komunikací) i z navazující dopravy ovlivňuje celá řada faktorů. Patří mezi ně například množství jemné frakce na povrchu, zrnitost prachových částic či aktuální meteorologické podmínky, jako jsou srážky, vlhkost vzduchu a rychlost větru. Zásadní roli hraje vlhkost materiálu – při hodnotách nad 35 % lze sekundární prašnost považovat za zanedbatelnou. Naopak k nejvyšším koncentracím dochází při silnějším větru, zpravidla nad 11 m/s.

Specifika stavební činnosti spočívají v širokém spektru vstupních proměnných, což způsobuje, že výpočtové odhady emisí i následné modelování imisních koncentrací vykazují značnou míru nepřesnosti. Výsledky tak mají spíše orientační charakter. Situaci dále komplikuje skutečnost, že v raných fázích projektové přípravy obvykle nejsou k dispozici detailní údaje, například o intenzitě nákladní dopravy či umístění deponií zeminy, což zvyšuje míru nejistoty použitých odhadů.

Průměrné roční koncentrace částic frakce PM_{10} se v dotčeném území pohybují dle mapy znečištění ovzduší v průměru za posledních pěti let na úrovni nejvýše $16,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základ zkušeností s výpočty imisních příspěvků v etapě výstavby lze hodnoty těchto příspěvků očekávat na úrovni desetin až maximálně nižších jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Lze očekávat, že imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím PM_{10} nezpůsobí spolu s koncentracemi v imisním pozadí překročení imisního limitu PM_{10} stanoveného ve výši $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Obdobně lze předpokládat, že imisní příspěvky v etapě výstavby k průměrným ročním koncentracím $PM_{2,5}$ na očekávatelné úrovni nejvýše jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nezpůsobí spolu s koncentracemi $PM_{2,5}$ v imisním pozadí na úrovni $11,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročení platného imisního limitu $PM_{2,5}$ stanoveného ve výši $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Také imisní příspěvky etapy výstavby k průměrným ročním koncentracím NO_2 na očekávatelné úrovni desetin až maximálně jednotek mikrogramu nezpůsobí spolu s průměrnými ročními koncentracemi v imisním pozadí na úrovni $10,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročení platného imisního limitu NO_2 stanoveného ve výši $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Obecně lze na základě zkušeností s výpočty v období výstavby u podobných záměrů očekávat relativně vysoké příspěvky k maximálním denním maximům PM_{10} na řádové úrovni desítek $\mu\text{g}/\text{m}^3$, které bývají počítány pro nejhorší místní rozptylové podmínky v nejintenzivnější fázi výstavby. Jedná se o píkové hodnoty, které odrážejí teoreticky nejhorší možnou situaci. Vypočteny bývají pro nejhorší fázi výstavby a nemusejí tak zároveň nastat za nejméně příznivých rozptylových podmínek a směru větru. Imisní příspěvek k maximálním imisím navíc nelze jednoduše sčítat s hodnotami předpokládaného imisního pozadí.

Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem k své časové omezenosti přijatelný.

Fáze provozu**BODOVÉ ZDROJE****MOTOR DRTÍČÍHO A TŘÍDÍČÍHO ZAŘÍZENÍ**

Bodovým zdrojem bude motor drtíčího a třídíčího zařízení, v nichž je během jejich provozu spalována motorová nafta (uvažovaná spotřeba drtič 25 l/hod, třídíč 15 l/hod). Předpokládané množství zpracovaného odpadu je 80 000 tun nadrceného odpadu za rok. Při uvažovaném výkonu drtiče $120 \text{ t} \cdot \text{hod}^{-1}$ je bodový zdroj (spalování motorové nafty v pístovém motoru) v provozu $667 \text{ hod} \cdot \text{rok}^{-1}$. Stejná provozní doba je uvažována i u třídíčího zařízení. Denní provozní doba je stanovena na 8 hodin. Zařízení budou do areálu dovážena 4 x do roka.

Množství M znečišťujících látek, vznikajících v důsledku spalování motorové nafty a odcházejících do okolního ovzduší, bylo stanoveno teoretickým výpočtem z roční spotřeby paliva (při uvažované hustotě motorové nafty $0,84 \text{ kg} \cdot \text{dm}^{-3}$) a emisních faktorů, uvedených ve Věstníku Ministerstva životního prostředí [8].

Tab. 10 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí emisních faktorů – drtící zařízení

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [kg·rok ⁻¹]	Emisní faktor [kg·t ⁻¹ spáleného paliva]	Množství M znečišťujících látek [kg·rok ⁻¹]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
NO _x	14 007	26,8	375,4	0,156
CO		6	84,0	0,035

Tab. 11 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí emisních faktorů – třídící zařízení

Znečišťující látka	Spotřeba paliva [kg·rok ⁻¹]	Emisní faktor [kg·t ⁻¹ spáleného paliva]	Množství M znečišťujících látek [kg·rok ⁻¹]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
NO _x	8 404	26,8	225,2	0,094
CO		6	50,4	0,021

Dle Věstníku Ministerstva životního prostředí [7] je podíl emisí NO a NO₂ v celkových emisích NO_x pro pístové spalovací motory v poměru 95 ku 5 %. Dále byla využita možnost výpočtu transformace NO na NO₂, kterou je možné zvolit přímo ve výpočtovém programu. Tato metodika zajišťuje výsledné nepodhodnocení vznikající imisní zátěže vlivem oxidu dusičitého.

Tab. 12 Podíl NO a NO₂ v celkových emisích NO_x – drtící zařízení

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO	534,7	357	0,149
NO ₂	28,1	19	0,008

Tab. 13 Podíl NO a NO₂ v celkových emisích NO_x – třídící zařízení

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g·hod ⁻¹	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
NO	320,7	214	0,089
NO ₂	16,9	11	0,005

PLOŠNÉ ZDROJE

RECYKLAČNÍ LINKA

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude recyklační linka stavebních odpadů, která bude do areálu dovážena 4x do roka. Předpokládané množství zpracovaného odpadu je 80 000 tun odpadu za rok. Při uvažovaném výkonu drtiče 120 t·hod⁻¹ je zdroj v provozu 667 hod·rok⁻¹. Stejná provozní doba je uvažována i u rotačního síta. Denní provozní doba je stanovena na 8 hodin.

Výpočet emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) z emisního faktoru dle Věstníku Ministerstva životního prostředí [8] při uvažované projektované kapacitě 80 000 t·rok⁻¹ je uveden v následující tabulce.

Podíl kameniva v drceném materiálu (asfaltová směs) se pohybuje okolo 90 %.

Tab. 14 Množství M znečišťujících látek, stanovené pomocí emisních faktorů – Recyklační linky stavebních hmot, kamenivo

Znečišťující látka	Technologický proces	Projektovaná kapacita zařízení [t·rok ⁻¹]	Emisní faktor [g TZL · t ⁻¹ odpadu]	Množství M znečišťujících látek [t·rok ⁻¹]
TZL	Násyp materiálu	80 000	5	0,40
	Drcení		30	2,40
	Přesyp za PD		2	0,16
	Třídění		40	3,20
	Výsyp materiálu		1,2	0,10

Dle Věstníku Ministerstva životního prostředí [7] je podíl frakcí částic PM_{10} a $PM_{2,5}$ v celkových emisích TZL za technologickým zařízením (mechanický vznik – manipulace s materiálem, mletí, prosívání apod.) v případě frakcí částic PM_{10} 51 % a v případě frakcí částic $PM_{2,5}$ 15 % z celkových emisí TZL.

Tab. 15 Emise M znečišťujících látek vznikajících provozem recyklační linky

Množství M znečišťujících látek				
Frakce TZL	Operace	$g \cdot hod^{-1}$	$kg \cdot rok^{-1}$	$g \cdot s^{-1}$
PM_{10}	Násyp materiálu	306	204	0.085
$PM_{2,5}$		90	60	0.025
PM_{10}	Drcení	1836	1224	0.510
$PM_{2,5}$		540	360	0.150
PM_{10}	Přesyp za PD	122	81.6	0.034
$PM_{2,5}$		36	24	0.010
PM_{10}	Třídění	2448	1632	0.680
$PM_{2,5}$		720	480	0.200
PM_{10}	Výsyp materiálu	73	48.96	0.020
$PM_{2,5}$		22	14.4	0.006

Emise výfukových plynů z dieselových motorů manipulační techniky

Emise mechanismů jsou stanoveny z průměrné spotřeby nafty. Odhadovaná spotřeba nafty kolového nakladače je cca 20 l/motohodinu. Souhrnná spotřeba je potom cca 170 l/den, 13 340 l/rok. Uvedené údaje jsou orientační, reálná spotřeba se předpokládá výrazně nižší kvůli předpokládanému nižšímu časovému vytížení techniky. Dále uvedené emise jsou tedy na straně bezpečnosti výpočtu.

Pro výpočet emisí nakladačů a ostatních strojních zařízení byly použity emisní faktory stupně 2 dle EMEP/EEA [4].

Tab. 16 Výpočet emisí ze spalování nafty

Znečišťující látka	Množství spáleného paliva [$kg \cdot rok^{-1}$]	Emisní faktor [$g \cdot t$]	Množství M znečišťujících látek [$kg \cdot rok^{-1}$]	Množství M znečišťujících látek [$g \cdot s^{-1}$]
PM_{10}	11 206	98	1,1	$5.55 \cdot 10^{-5}$
$PM_{2,5}$		98	1,1	$5.55 \cdot 10^{-5}$
NO_x		1570	17,6	0,0009
NO_2		235,5	2,6	0,0001
CO		6019	67,4	0,0034

benzen		10,72	0,1	$6,07 \cdot 10^{-6}$
BaP		4,76 ¹⁾	$5,33 \cdot 10^{-5}$	$2,69 \cdot 10^{-9}$

Poznámka č. 1: mg/t

Sekundární prašnost z pohybu vozidel po areálu

Pro dopravu materiálu budou využívány běžné návěšové automobily o nosnosti 28 t. Během dne se počítá s příjezdem a odjezdem 16 NA (dovoz 460 t materiálu/den). Návoz bude rozdělen do 174 dnů. Celkově 2 857 aut v průběhu jednoho roku.

Tab. 17 Výpočet emisí TZL – pojezd po zpevněných plochách

Znečišťující látka	Vozokm [km]	Emisní faktor [g PM ₁₀ ·vozokm]	Množství M znečišťujících látek [kg·rok ⁻¹]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
PM ₁₀	743	147,4	109,5	0,0206
PM _{2,5}		- ¹⁾	26,5	0,0050

Poznámka č. 1: Podíl PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,242*MANIPULACE S KAMENIVEM*

Uvažovány jsou tyto manipulace s kamenivem – navážka (vykládka) kameniva, nakládka pomocí nakladače, nakládka nadrceného materiálu a vykládka do skladovacích kójí. Využit je emisní faktor pro vykládku a nakládku kameniva ve výši 0,1 gramů na tunu manipulovaného vlhkého kameniva. Použitý souhrnný emisní faktor pak činí 0,4 g/t [9].

Tab. 18 Výpočet emisí TZL vznikajících manipulací s kamenivem

Projektovaná spotřeba	[t·rok ⁻¹]	80000
Emisní faktor	[g TZL·t ⁻¹]	0,4
Emise TZL	[t TZL·rok ⁻¹]	0,032

Dle Věstníku Ministerstva životního prostředí [7] je podíl frakcí částic PM₁₀ a PM_{2,5} v celkových emisích TZL za technologickým zařízením (mechanický vznik – manipulace s materiálem, mletí, prosívání apod.) v případě frakcí částic PM₁₀ 51 % a v případě frakcí částic PM_{2,5} 15 % z celkových emisí TZL.

Tab. 19 Emise M znečišťujících látek vznikajících manipulací s kamenivem

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek	
	kg·rok ⁻¹	g·s ⁻¹
PM ₁₀	16,32	0,0067

PM _{2,5}	4,8	0,0019
-------------------	-----	--------

EROZE Z DEPONÍÍ KAMENIVA

Množství resuspendovaného prachu při skladování a manipulaci se sypkými materiály závisí nejen na jejich celkovém množství (celkový deponovaný objem), ale také na stáří deponie, vlhkosti sypkého materiálu a zrnitosti materiálu. Při ukládání materiálu do deponie je potenciál vzniku resuspendovaného prachu největší, stárnutím deponie se riziko vzniku resuspendovaného prachu výrazně snižuje. Zvýšený obsah vody v deponii rovněž snižuje riziko vzniku resuspendovaného prachu.

Tab. 20 Výpočet emisí TZL – eroze skladovaného materiálu

Znečišťující látka	Množství materiálu [t]	Emisní faktor [g·t]	Množství M znečišťujících látek [kg·rok ⁻¹]	Množství M znečišťujících látek [g·s ⁻¹]
PM ₁₀	80 000	0,711	56,866	0,0237
PM _{2,5}		0,108	8,611	0,0036

Poznámka č. 1: Podíl PM_{2,5}/PM₁₀ = 0,242

LINIOVÉ ZDROJE

Areál je napojen na stávající obslužnou komunikaci. Pro příjezd bude využit příjezd na severovýchodní straně areálu z městské dopravní sítě. Doprava bude směřována od záměru na silnici I/13, jak ve směru Chomutov na dálnici D7, tak ve směru obce Černovice. Ve výpočtovém modelu, jak pak dále počítáno s tím, že cca 50 % nákladních automobilů pojedí směr Chomutov na dálnici D7 a 50 % směr obec Černovice.

Tab. 21 Intenzita provozu

Typ vozidla		Intenzita provozu
		počet průjezdů vozidel za 24 hod.
Nákladní automobily	HDV	32
Osobní automobily	OV	8

Hlavní reprezentativní znečišťující látky vypouštěné do ovzduší během automobilového provozu jsou oxidy dusíku (NO_x), oxid uhelnatý (CO), prachové částice frakcí PM₁₀ a PM_{2,5}, benzen (C₆H₆) a benzo(a)pyren (C₂₀H₁₂). Pro výpočet délkové intenzity emise M_L z automobilového provozu jsou použity emisní faktory pro těžká nákladní vozidla a osobní vozidla akceptující provozní a technické parametry daného úseku komunikace. Emisní faktory jsou získány z výpočtového programu MEFA 13. Pro těžká nákladní vozidla je uvažováno jako palivo nafta, emisní úroveň EURO VI. Pro osobní vozidla

je uvažováno jako palivo benzín, emisní úroveň EURO 6. Vzhledem k množství a rozdílným parametrům uvažovaných úseků pozemních komunikací nejsou emisní faktory, získané z výpočtového programu MEFA 13, jako dílčí hodnoty v této studii uváděny. Jako výpočtový je zvolen rok 2026.

Celkové směřování dopravy související s provozem areálu včetně vstupních údajů liniových zdrojů je uvedeno v následující tabulce. Liniové zdroje byly z důvodu stability výpočtu (výpočet nepravého maxima) rozděleny na dílčí úseky (délkové elementy) s dodržením podmínky pro velikost elementu y_0 .

Tab. 22 Vstupní údaje o budoucích liniových zdrojích

Název liniového zdroje			Úsek 1	Úsek 2	Úsek 3
Šířka silnice	x_0	[m]	10	10	10
Výška, do které se přízemní exhalace dostanou vlivem turbulence způsobené průjezdem automobilů	z_0	[m]	3	3	3
Relativní roční využití maximálního výkonu	A	[-]	0,17	0,17	0,17
Denní provozní doba	P_h	[hod/den]	8	8	8
Roční provozní doba	P_r	[hod/rok]	1479	1479	1479
Intenzita provozu vozidel	OV	[OV/ P_h]	8	4	4
	H DV	[H DV/ P_h]	16	8	8
Rychlost jízdy	OV / H DV	[km/hod]	30 / 30	90 / 80	130 / 80
Plynulost provozu	-	-	4	1	1
Podélný sklon vozovky	-	[%]	0	0	0

V případě hodnocení suspendovaných částic PM_{10} a $PM_{2,5}$ a benzo[a]pyrenu byly vedle sazí, emitovaných přímo spalovacími motory do ovzduší (tzv. primární prašnost), vypočteny také emise částic zviřených projíždějícími automobily (resuspenze) [5].

Tab. 23 Délkové intenzity emisí ML znečišťujících látek z liniových zdrojů

Název liniového zdroje			Úsek 1	Úsek 2	Úsek 3
NO_x	M_L	$[g \cdot m^{-1} \cdot s^{-1}]$	$5.34 \cdot 10^{-7}$	$3.96 \cdot 10^{-8}$	$3.96 \cdot 10^{-8}$
NO^*	M_L	$[g \cdot m^{-1} \cdot s^{-1}]$	$3.84 \cdot 10^{-7}$	$2.85 \cdot 10^{-8}$	$2.85 \cdot 10^{-8}$
NO_2	M_L	$[g \cdot m^{-1} \cdot s^{-1}]$	$1.49 \cdot 10^{-7}$	$1.11 \cdot 10^{-8}$	$1.11 \cdot 10^{-8}$
CO	M_L	$[g \cdot m^{-1} \cdot s^{-1}]$	$1.37 \cdot 10^{-6}$	$2.54 \cdot 10^{-7}$	$2.54 \cdot 10^{-7}$

PM ₁₀	M _L	[g·m ⁻¹ ·s ⁻¹]	1.06·10 ⁻⁷	2.41·10 ⁻⁸	2.41·10 ⁻⁸
PM _{2,5}	M _L	[g·m ⁻¹ ·s ⁻¹]	7.08·10 ⁻⁸	1.66·10 ⁻⁸	1.66·10 ⁻⁸
C ₆ H ₆	M _L	[g·m ⁻¹ ·s ⁻¹]	9.78·10 ⁻¹⁰	2.67·10 ⁻¹⁰	2.67·10 ⁻¹⁰
C ₂₀ H ₁₂	M _L	[g·m ⁻¹ ·s ⁻¹]	1.17·10 ⁻¹¹	4.09·10 ⁻¹²	4.09·10 ⁻¹²

* - pro NO není emisní faktor, dopočítány jako rozdíl NO_x a NO₂

Celkové emisní příspěvky z liniových zdrojů k imisnímu pozadí po realizaci záměru v předmětné lokalitě.

Tab. 24 Emise ME znečišťujících látek z liniových zdrojů

Název liniového zdroje			Úsek 1	Úsek 2	Úsek 3
NO _x	M _E	[t·rok ⁻¹]	7.53·10 ⁻⁴	5.90·10 ⁻⁴	3.80·10 ⁻⁴
NO*	M _E	[t·rok ⁻¹]	5.42·10 ⁻⁴	4.25·10 ⁻⁴	2.73·10 ⁻⁴
NO ₂	M _E	[t·rok ⁻¹]	2.11·10 ⁻⁴	1.65·10 ⁻⁴	1.06·10 ⁻⁴
CO	M _E	[t·rok ⁻¹]	1.94·10 ⁻³	3.78·10 ⁻³	2.43·10 ⁻³
PM ₁₀	M _E	[t·rok ⁻¹]	1.50·10 ⁻⁴	3.60·10 ⁻⁴	2.31·10 ⁻⁴
PM _{2,5}	M _E	[t·rok ⁻¹]	1.00·10 ⁻⁴	2.47·10 ⁻⁴	1.59·10 ⁻⁴
C ₆ H ₆	M _E	[t·rok ⁻¹]	1.38·10 ⁻⁶	3.98·10 ⁻⁶	2.56·10 ⁻⁶
C ₂₀ H ₁₂	M _E	[t·rok ⁻¹]	1.65·10 ⁻⁸	6.09·10 ⁻⁸	3.92·10 ⁻⁸

* - pro NO není emisní faktor, dopočítány jako rozdíl NO_x a NO₂

Podrobnější údaje jsou uvedeny v rozptylové studii, tj. příloze P_02.

Emise hluku

STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Mezi stacionární zdroje hluku je řazen celý areál – tedy zejména drtící a třídící centrum, které bude do areálu umísťováno 4x do roka vždy po dobu 21 dnů, vnitroareálová doprava nákladních vozidel a využívání nakladače při manipulaci s materiálem. Přehled uvažovaných stacionárních zdrojů, které budou realizací záměru uvedené do provozu, uvádí tabulka č. 19.

Tab. 25 Stacionární zdroje hluku

Číslo	Druh stacionárního zdroje	Počet (ks)	Hladina akustického výkonu L_{wa} [dB]	Umístění	Max. doba provozu za den
1	Drtící zařízení	1	95	Manipulační plocha	8 hodin/den po dobu cyklu 21 dní (4x za rok)
2	Třídící zařízení	1	90		

V rámci vnitroareálové dopravy je uvažováno s pohyby nákladních vozidel (32 jízd), manipulační techniky (125 jízd) a čistícího či skrápěcího stroje (1NV za týden).

Tab. 26 Výsledky výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů

Výp. bod	Výška nad terénem	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]	Hygienický limit [dB] $L_{Aeq,T}$	Plnění hygienického limitu
		Den		DEN
		Po realizaci		
V1	2 m	40,9	50	✓
	5 m	40,9		
V2	2 m	37,5	50	✓
	5 m	37,5		
V3	2 m	46,8	50	✓
	5 m	46,8		

Zdroj: HLUK+, verze 14.01 profi

DOPRAVNÍ HLUK

Doprava spojená se záměrem bude probíhat v denní době. Pro vjezd do areálu bude využívána brána na severovýchodní straně areálu. Areál je prostřednictvím účelové komunikace napojen na veřejnou komunikaci I/13.

Fáze realizace záměru

Ve fázi realizace záměru dojde k nepatrnému zvýšení nároků na stávající dopravní síť, které bude způsobeno dovozem stavebních materiálů k realizaci vlastního investičního záměru. Pro výstavbu bude použita běžná stavební mechanizace. Použitá mechanizace při realizaci záměru bude parkovat

v uzavřených prostorech staveniště. Nárůst dopravy v souvislosti s výstavbou bude časově omezený a nevýznamný. S ohledem na směřování dopravy od obytné zástavby nezpůsobí doprava ve fázi realizace záměru sledovatelné zvýšení zátěže.

Fáze provozu záměru

Pro dopravu materiálu budou využívány běžné návěšové automobily s výklopnou korbou typů Tatra, MAN, Mercedes, Volvo, a i další obdobné typy o nosnosti 28 tun. Dále se po areálu bude pohybovat manipulační technika (úklidový prostředek či skrápěcí stroj) v uvažovaném počtu 1 NV za týden.

Tab. 27 Celkové hodnoty vnitroareálové dopravy

Vnitroareálová doprava	Počet jízd za pracovní den
Nákladní vozidla dovoz/odvoz 80 000 t/rok (nákladní auto 28 tun) = 2 857 aut za rok návoz + 2 857 aut za rok odvoz Při 174 dní = 16 aut za den návoz a odvoz	16 NA návoz 16 NA odvoz
Manipulační technika 7 tun lžíce/345 tun denně = 50+25 % = 62,5x2=125 (2x = manipulace při odvozu a návozu)	125
Čistící stroj	1

Na parkování budou osobní vozidla využívat stávající parkovací plochu před provozovně sociální budovou. Je uvažováno s parkováním 3–4 vozidel zaměstnanců. Dále pak v areálu bude parkovat 1 kolový nakladač, nebo jiný manipulační prostředek.

Tab. 28 Dopravní intenzity vyvolané záměrem

Typ vozidla		Počet vozidel	Intenzita provozu
		za 24 hod.	počet průjezdů vozidel za 24 hod.
Osobní automobily	OV	4	8
Nákladní automobily	NV	16	32
Celkem		20	40

Doprava bude směřována od záměru na silnici I/13, jak ve směru Chomutov na dálnici D7, tak ve směru obce Černovice. Ve výpočtovém modelu, je pak dále počítáno s tím, že cca 50 % nákladních automobilů pojedí směr Chomutov na dálnici D7 a 50 % směr obec Černovice (Karlovy Vary).



Obr. 10 Směrování dopravy

Výpočet hluku z dopravy byl počítán pouze ve směru obce Černovice. Ve směru na Chomutov na dálnici D7 nebyl hluk z dopravy v hlukové studii posuzován z důvodu toho, že doprava materiálu a následně odvoz budou probíhat po komunikacích, které nevedou přímo kolem objektů k bydlení.

Výchozím podkladem pro stanovení intenzit dopravy na komunikaci II/308 (úsek 4-0510) se stala data ze sčítání ŘSD z roku 2020. K těmto hodnotám byly připočteny intenzity dopravy spojené se zájmovým areálem, viz. tabulka 29.

Tab. 29 Intenzity dopravy na veřejných komunikacích (počet vozidel/24hod)

Komunikace Sčítací úsek	Skupina vozidel dle TP 225	Intenzity na komunikaci v roce 2020		Intenzity na komunikaci v roce 2027		Intenzity vozidel ze záměru		Celkové intenzity po realizaci v roce 2027	
I/13 (4-0510)	A – Osobní vozidla	12 393		14 202		4		14 206	
	B – Lehká nákladní vozidla	1 249	2 812	1 601	3 430	0	16	1 601	3 446
	C – Těžká vozidla	1 563		1 829		16		1 845	

Tab. 30 Výsledky výpočtu hlukové zátěže z dopravy na komunikaci I/13 (4-0510) před a po realizaci záměru v denní době.

Výp. bod	Výška nad terénem	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]		Hygienický limit [dB] $L_{Aeq,T}$	Plnění hygienického limitu
		DEN			DEN
		Před realizací 2027	Po realizaci 2027		
V4	2 m	64,6	64,6	68	✓
	5 m	65,8	65,8		

Zdroj: HLUK+, verze 14.01 profi

B.III.2 Množství odpadních vod a jejich znečištění

Při provozu záměru jsou produkovány pouze splaškové vody, nejsou produkovány technologické nebo jiné odpadní vody.

Odpadní splaškové vody jsou likvidovány ve stávajícím čistícím zařízení (septik s dočištěním) s odtokem vod stávající přípojkou do nedaleké vodoteče společně s dešťovými vodami.

Fáze ukončení provozu

V případě demoličních prací budou prováděny tak, aby nemohlo dojít k ohrožení jakosti povrchových či podzemních vod.

B.III.3 Kategorizace a množství odpadů*Fáze výstavby*

V době realizace záměru mohou vznikat především stavební a obalové odpady. Přesné složení odpadů není možné předem stanovit – uvedené odpady v tabulce tedy nejsou závaznými údaji, ale pouze odhadem a výčtem možných odpadů při realizaci vznikajících. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a platnými prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Tab.31 Přehled odpadů vznikajících při realizaci záměru

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nakládání
02 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	Kompostování, skládka KO s obcí
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky /dále i NL/	N	Skládka NO, Regenerace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	O	Skládka, druhotné využití
15 01 04	Kovové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 10	Obaly obsahující zbytky NL, nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spalovna NO
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	N	Spalovna NO
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, tašek a keramických výrobků bez obsahu NL	O	Skládka
17 04 05	Železo, ocel	O	Recyklace
17 04 11	Kabely bez obsahu NL	O	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující NL	O	Skládka zemin
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují NL	N	Skládka NO
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Kompostárna/BPS
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Spalovna
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka
20 03 04	Kal ze septiků, žump, chemických toalet	O	Specializovaná firma

Pozn.: Uvádíme, že uvedené nakládání s odpady ve sloupci Nakládání není seřazeno v souladu s hierarchií nakládání s odpady, jedná se pouze o výčet možností. S odpady bude nakládáno v souladu s legislativou tak, že přednostně budou odpady využívány v místě vzniku (popř. předány k využití), a až pokud to není možné, mohou být odstraněny (např. uložením na skládku či spálením).

Ve fázi přípravy záměru se předpokládá vznik odpadu zejména ze zemních a stavebních prací, jehož množství nelze v tuto chvíli přesně vyčíslit. Bude se jednat většinou o odpad bez obsahu nebezpečných látek (směs betonu, železo, ocel, zemina, obalové materiály apod.). Odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou společností provádějící stavební práce. Při odstraňování stavby nebo údržbě stavby bude dodržen postup pro nakládání s odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Případně vzniklé nebezpečné odpady budou umístěny

v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromážděny v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu. Vznikající ostatní odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství u provozně sociálního objektu. Bude zajištěno oddělené soustředování komunálního odpadu a jeho shromažďování v zakrytých nádobách tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádob. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí. Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Fáze provozu

Ke shromažďování odpadů budou v areálu k dispozici sběrné nádoby podle druhu odpadu. V případě odpadů nebezpečných se bude jednat o vyhrazené kryté a zabezpečené místo. Nádoby budou vhodně voleny tak, aby nemohlo dojít k úniku závadných látek. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití. Při provozu záměru mohou vznikat následující odpady.

Tab. 32 Přehled odpadů vznikajících při provozu záměru

Kód odpadu	Název	Kategorie	Nakládání
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky /dále i NL/	N	Skládka, Regenerace
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N	Recyklace, spalovna
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, spalovna

15 01 10	Obaly obsahující zbytky NL, nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Skládka
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné NL	N	Skládka
16 07 08	Odpady obsahující olej	N	Spalovna NO
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	Skládka, recyklace
17 04 05	Železo, ocel	O	Recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	recyklace
20 01 01	Papír a lepenka	O	Recyklace
20 01 21	Zářivky a jiný odpad s obsahem Hg	N	Specializovaná firma
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Spalovna
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka KO
20 03 04	Kal ze septiků, žump	O	Skládka

Pozn.: Uvádíme, že uvedené nakládání s odpady ve sloupci Nakládání není seřazeno v souladu s hierarchií nakládání s odpady, jedná se pouze o výčet možností. S odpady bude nakládáno v souladu s legislativou tak, že přednostně budou využívány v místě vzniku (popř. předány k využití), a až pokud to není možné, mohou být odstraněny (např. uložením na skládku či spálením).

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich výskytu budou tyto odpady shromažďovány v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné ostatní odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství v kontejnerech, nebo místech k tomu určených. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. Všechny odpady budou shromažďovány vytríděné podle druhů. Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze do zařízení určeného pro nakládání s odpady. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Fáze ukončení provozu

V případě, že by došlo k ukončení provozu, budou provedena všechna opatření v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství. Veškeré odpady, náplně zařízení a jejich provozní kapaliny budou ze zařízení vypuštěny a předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady. S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění a jeho prováděcími předpisy. Podle druhu a vlastností budou shromažďovány na příslušných místech, v případě nebezpečných odpadů na příslušných místech a v nádobách se zabezpečením proti úniku. Celý areál bude řádně uklizen a zabezpečen proti vniknutí neoprávněných osob. Veškeré záznamy o předání odpadů budou řádně uchovány po dobu nezbytně nutnou v souladu s platnou legislativou.

B.III.4 Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Za havárii zdroje je považován nenadálý nebo neočekávaný stav, při němž bezprostředně a výrazně vzrostou emise znečišťujících látek a zdroj nelze zpravidla regulovat ani zastavit běžnými technickými postupy. Při provozu záměru nebude nakládáno se závadnými látkami ve větším množství. Záměr nepředstavuje významné riziko havárie s ohledem na předmět činnosti. Jak v případě výstavby, tak provozu záměru lze za rizika uvažovat zejména dopravní nehody, požár či drobný únik závadných látek v důsledku poškození nádrží a skladovacích obalů.

- **Ovlivnění ovzduší** – K ovlivnění ovzduší může dojít při poruše zařízení recyklační linky ale také při poruše motorů, kdy může být do ovzduší vnášeno nadměrné množství škodlivin. Dále k němu může dojít při či chybně řízeném procesu odprašování. Všechny stroje je tak nutné udržovat v provozuschopném stavu a případné závady okamžitě odstraňovat servisním zásahem. V případě poškození je nutné zařízení okamžitě odstavit do odstranění poruchy. Preventivně lze předcházet těmto stavům pravidelnou údržbou, zejména výměnou potřebných součástí. Budou dodržována technicko-organizační opatření ke snížení emisí a prašnosti, která jsou popsána v oznámení.
- **Únik látek závadných vodám a nebezpečných látek** – obecně jsou příčinou znečištění technické poruchy technologie, kdy dojde k porušení těsnosti zařízení, skladovacích nádrží, obalů látek závadných vodám či nebezpečných látek, dále pak vnější vlivy, neodborné či zakázané manipulace se závadnými látkami v místech, k tomu neurčených. S ohledem na charakter záměru se havárie spojené s únikem látek závadných vodám či nebezpečných látek nepředpokládají.
- **Hluk** – ke zvýšení hlučnosti může dojít při závadě na drticí a třídící lince. Tento stav bude lokálního charakteru a neprojeví se ve větších vzdálenostech. V případě nenadálé situace dojde k okamžitému odstavení a servisnímu zásahu a napravení situace.
- **Požár** – v rámci areálu nejsou skladovány látky hořlavé. K požáru tak může dojít spíše vlivem poruchy zařízení, elektrického zkratu, nedodržováním technicko-organizačních opatření apod. V tomto případě

dochází ke zvýšení úniku tuhých znečišťujících látek a zplodin hoření do ovzduší. Je nutný okamžitý zásah hasicími prostředky a případné přivolání HZS.

- **Dopravní nehody a únik motorové nafty z manipulačního prostředku a vozidel** – dopravní nehody nesou riziko spojené nejvíce s únikem provozních kapalin a ropných produktů do okolí nehody. Platí zde tedy stejná opatření jako výše uvedené pro únik látek závadných vodám a nebezpečných látek. Pojezdové plochy v areálu jsou zpevněné a nemělo by tedy dojít i v případě havárie k významné zátěži životního prostředí. V případě nehody na veřejných komunikacích se postupuje v souladu s platnou legislativou a únik závadných látek (provozních hmot) je řešen hasičským záchranným sborem. Uvedená rizika jsou platná prakticky pro všechny fáze od výstavby (realizace), přes samotný provoz, až do případného ukončení provozování. Areál bude vybaven prostředky pro likvidaci případné havárie.

B.III.5 Krajinný ráz / doplňující údaje

Záměr je situován do území, které je v současné době aktivně využíváno. V daném areálu byla provozována obalovna asfaltových směsí. Technologie je již z demontována včetně asfaltového hospodářství. Z pohledu zachování hodnot krajinného rázu lze říci, že realizací záměru dojde ke zlepšení vlivu areálu na krajinný ráz, jelikož došlo ke zrušení dominantních staveb (technologie obalovny, asfaltové hospodářství).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I PŘEHLED NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ SE ZVLÁŠTNÍM ZŘETELEM NA JEHO EKOLOGICKOU CITLIVOST

Záměr se nachází v Ústeckém kraji v katastrálním území Černovice u Chomutova ve stávajícím areálu, který dle územního plánu obce Černovice slouží jako plocha pro výrobu a sklad (VS). Podle katastru nemovitostí se celý areál skládá z více pozemků, které slouží především jako ostatní plocha se způsobem využití jako manipulační plocha. V okolí areálu se vyskytují především další plochy výroby a skladu, plochy drážní dopravy (DD) a silniční dopravy (DS) a plochy smíšené obytné se službami (SV).

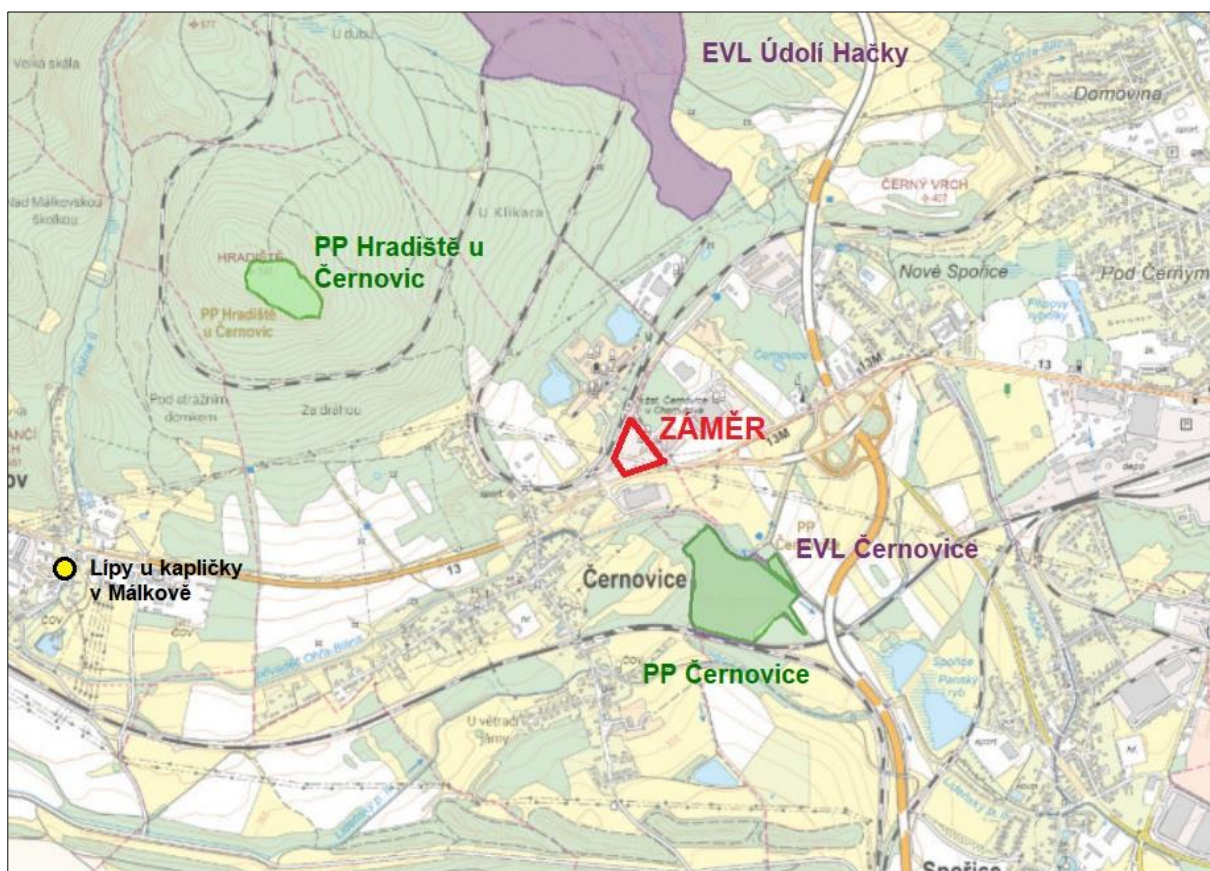


Obr. 11 Výřez místa záměru z územního plánu obce Černovice

C.I.1 Zvláště chráněná území, přírodní parky

Záměr nezasahuje do žádných zvláště chráněných území ani do lokalit soustavy Natura 2000. Nejblíže se nachází přírodní památka Černovice, která je vzdálena 440 m JV od záměru. Zároveň je tato památka také evropsky významnou lokalitou se stejným názvem Černovice. Severně od záměru, cca 1 km, se nachází další evropsky významná lokalita EVL Údolí Hačky. Přibližně 1,42 km SZ od zájmového území se nachází přírodní památka Hradiště u Černovic. Nejblíží památný strom je ve vzdálenosti 2,35 km

západně a jedná se o lípu malolistou (původně dva stromy) s názvem Lípy u kapličky v Málkově. Další památné stromy jsou vzdáleny už více jak 3,5 km od záměru a nachází se v Chomutově.



Obr. 12 Nejblíže zvláště chráněná území, lokality soustavy NATURA 2000 a památné stromy (zdroj: MapoMat)

C.1.2 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

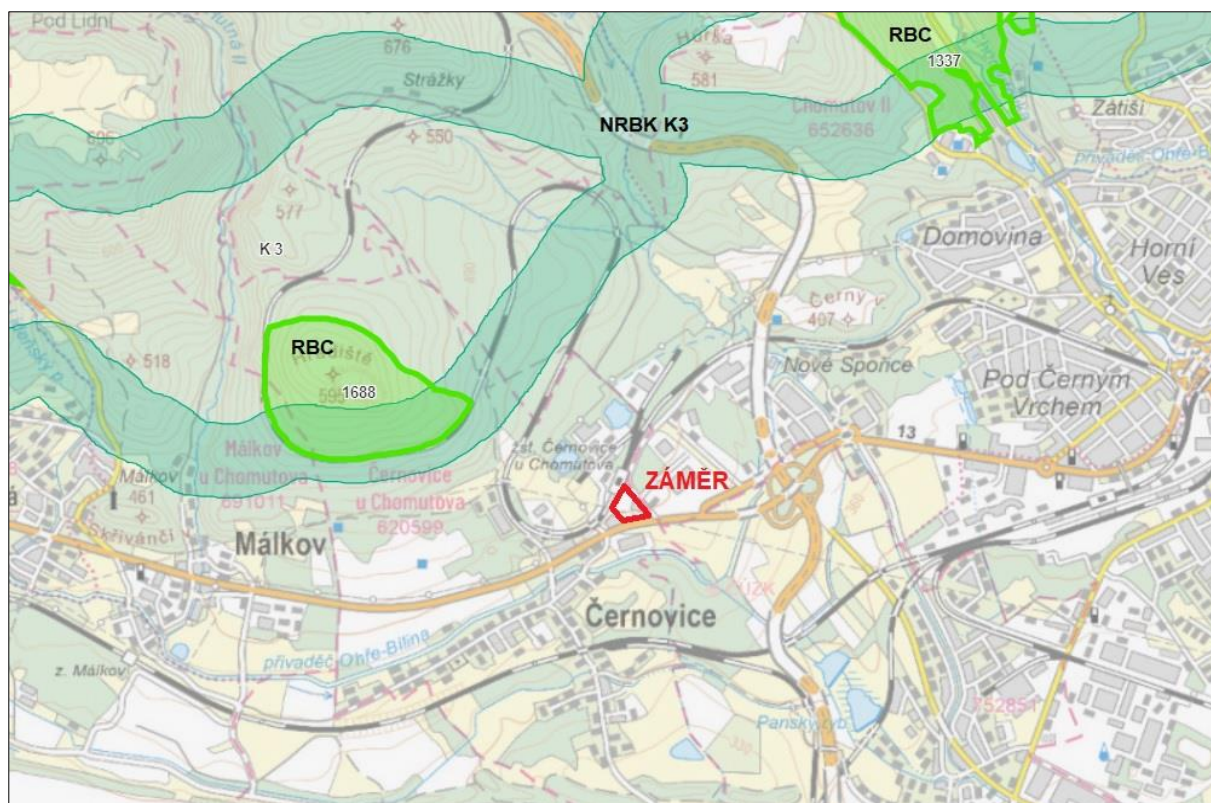
Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

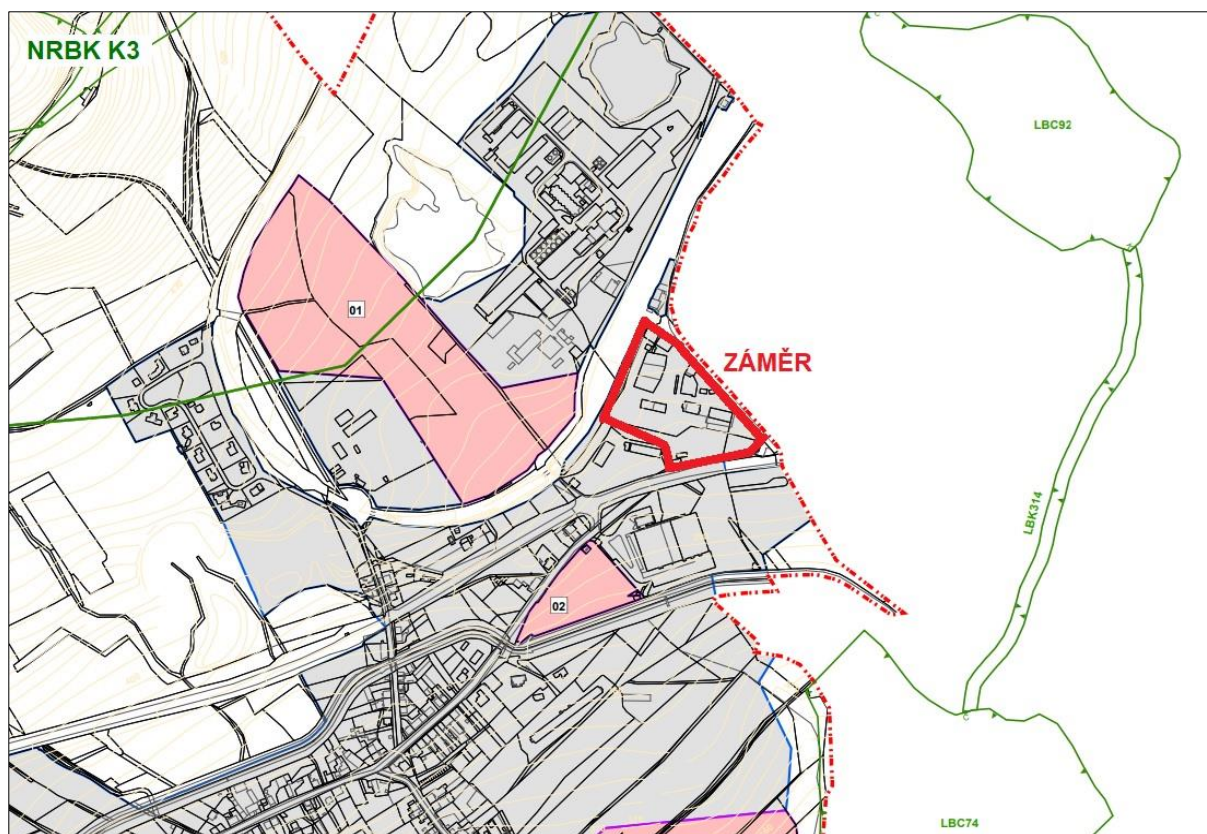
Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Uzemní systém ekologické stability – vztaženo k záměru

V místě záměru se nenachází žádná nadregionální či regionální biocentra a neprochází zde ani žádný biokoridor tohoto charakteru. Nejblíže se nachází nadregionální koridor K3, který vede severně nad Chomutovem směrem k Málkovu a v nejbližším místě je vzdálen 760 m SZ od záměru. Na tomto koridoru se nachází dvě blízká regionální biocentra. První je RBC 1688 a je ve vzdálenosti 1 km SZ od záměru a druhé regionální biocentrum nese označení RBC 1337 a je vzdáleno 2,7 km SV. Zájmové území nezasahuje ani do žádného lokálního prvku ÚSES. Přibližně 440 m JV od záměru se na území přírodní památky Černovice nachází lokální biocentrum LBC 74. Další lokální biocentrum LBC 92 se rozprostírá ve vzdálenosti 704 m SV a obě tyto biocentra jsou spojena lokálním biokoridorem LBK 314 (634 m východním směrem), který prochází podél vodního toku s názvem Přivaděč Ohře-Bílina. Žádné prvky ÚSES nebudou záměrem negativně ovlivněny.



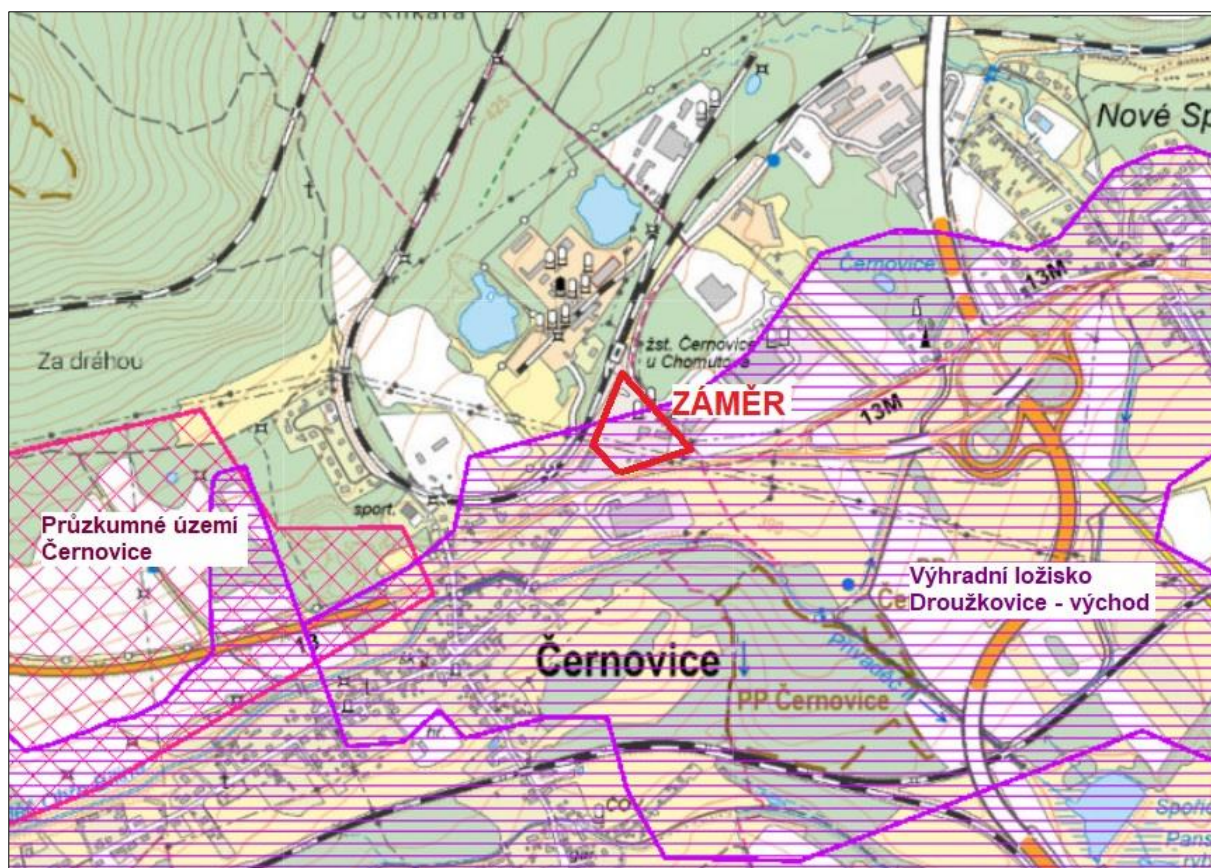
Obr. 13 Umístění nadregionálních biokoridorů (NRBK) a regionálního biocenter (RBC) vzhledem k záměru (zdroj: <https://ags.kr-ustecky.cz>)



Obr. 14 Umístění lokálních biokoridorů (RBK) a biocenter (RBC) vzhledem k záměru (zdroj: územní plán obce Černovice)

C.I.3 Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Chomutovsko je významnou oblastí pro těžbu hnědého uhlí, které se v této lokalitě těží v rámci rozsáhlého severočeského hnědouhelného revíru. Záměr zasahuje do výhradního ložiska s názvem Droužkovice – východ, jehož charakteristická surovina je hnědé uhlí. Ložisko dosud nebylo těženo. Západně od záměru, cca 590 m, se nachází průzkumné území Černovice na surovinu kaolin pro keramický a papírenský průmysl. Přibližně 1,8 km jižně od záměru se rozprostírá chráněné ložiskové území Tušimice, kde se nachází činný povrchový lom Nástup – Tušimice na hnědé uhlí.

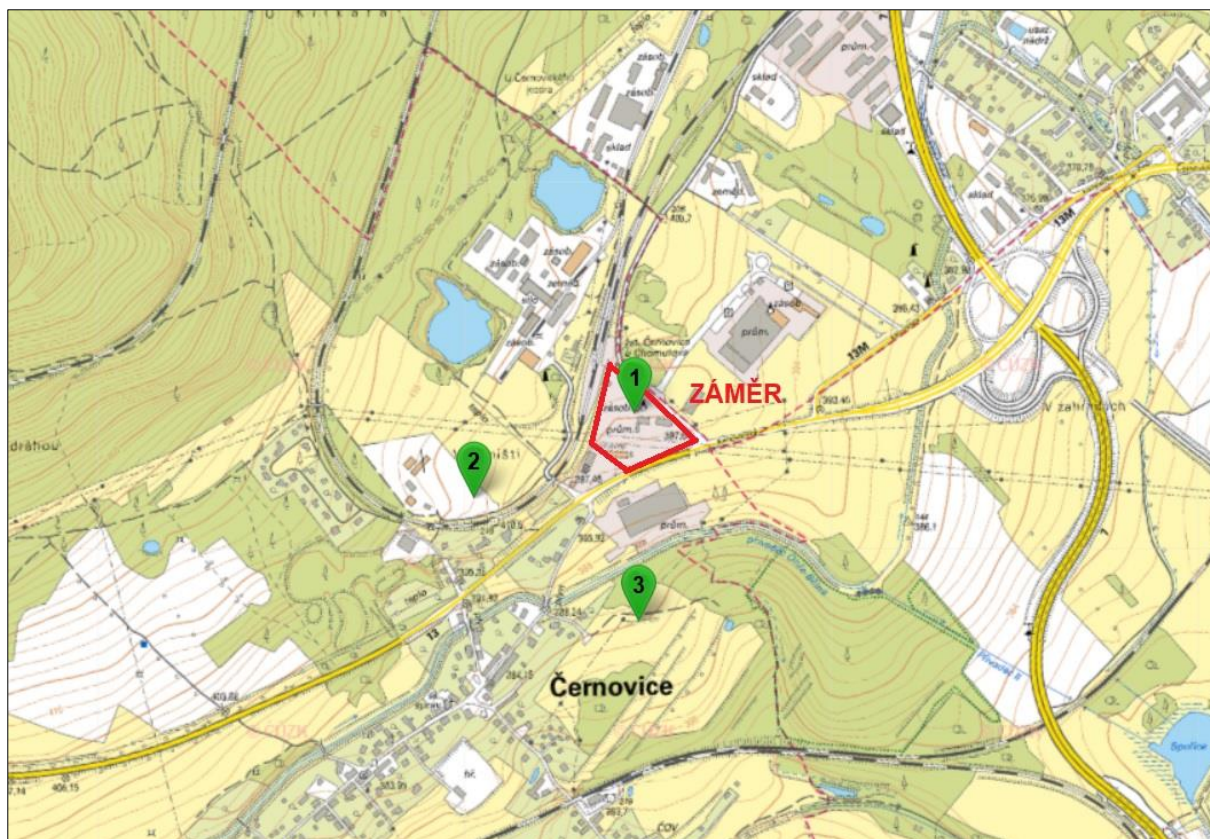


Obr. 15 Oblasti surovinových zdrojů v okolí záměru

(zdroj: mapy.geology.cz)

C.I.4 Staré ekologické zátěže

Místo záměru je součástí staré ekologické zátěže s názvem Černovice – obalovna (bod 1 na obrázku 16). Jedná se o areál obalovny, kde se vyráběly asfaltové směsi, které se používají pro povrchovou úpravu komunikací. Před rokem 1989 vlastnil obalovnu národní podnik Stavby silnic a železnic (SSaŽ n.p. Praha). Na lokalitě nebyl proveden žádný průzkum. O kontaminaci zde nejsou žádné informace – na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou. V blízkosti záměru se nachází další dvě blízké ekologické zátěže. Bod 2 na obrázku 16 představuje lokalitu s názvem Skládka V rokli, která je vzdálena 360 m západním směrem od záměru. Odpady zde byly sypány do protáhlé terénní deprese (údolí) v místě bývalé těžebny. Umístění skládky nelze z dostupných informací přesně určit. Nachází se zde areál společnosti Správa a údržba silnic Ústeckého kraje. Na ploše před areálem je deponován stavební materiál a stavební odpad. Komunální odpady zde nejsou patrné. Na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou. Poslední blízkou lokalitou je Skládka drůbežárna Černovice (bod 3 na obrázku 16), která je ve vzdálenosti 405 m jižně od zájmového území. Na lokalitě stávala budova drůbežárny. Objekt byl zbořený po roce 2003. Většina stavebního odpadu byla odvezena. Také zde není o kontaminaci žádná informace – na lokalitu je nutno nahlížet jako na podezřelou.



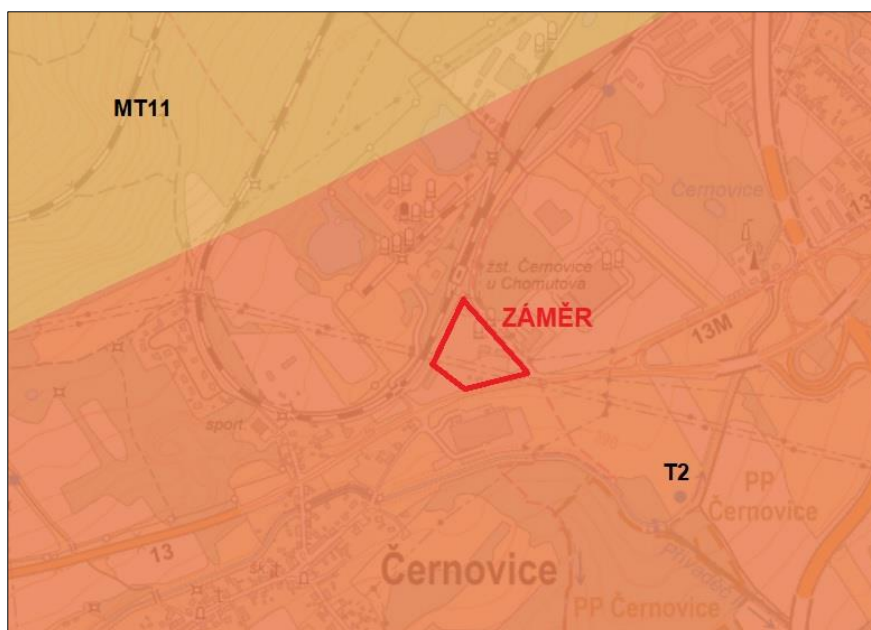
Obr. 16 Staré ekologické zátěže v okolí záměru

(zdroj: SEKM)

C.II STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1 Klimatické podmínky a ovzduší

Lokalita se nachází v mírně teplé oblasti dle rozdělení E. Quitta z roku 1971. Konkrétně se jedná o oblast T2, která se vyznačuje krátkým, teplým až mírně teplým jarem, dlouhým, teplým a suchým létem, poměrně krátkým, teplým až mírně teplým podzimem a krátkou, suchou až velmi suchou zimou.



Obr. 17 Zařazení posuzované klimatické oblasti dle E.Quitta (zdroj: MapoMat)

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé ukazatele této oblasti.

Tab. 33 Klimatické ukazatele zájmové lokality T2

Klimatické ukazatele oblasti	Průměrné hodnoty za rok pro oblast T2
Počet letních dnů za rok	50 až 60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	160 až 170
Počet mrazových dnů	100 až 110
Počet ledových dnů	30 až 40
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3 °C
Průměrná teplota v dubnu	8 až 9 °C
Průměrná teplota v červenci	18 až 19 °C
Průměrná teplota v říjnu	7 až 9 °C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90 až 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350 až 400
Srážkový úhrn v zimním období	200 až 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40 až 50
Počet jasných dnů v roce	120 až 140
Počet zamračených dnů v roce	40 až 50

V následující tabulce jsou uvedeny srážkové úhrny za rok 2025 pro Ústecký kraj za jednotlivé měsíce. Srážkové úhrny jsou uvedeny v mm. Celkem za rok 2025 byl v Ústeckém kraji srážkový úhrn 507 mm, což je průměrná hodnota ve srovnání s dlouhodobým průměrem z let 1991 - 2020.

Tab. 34 Srážkové úhrny za rok 2025 v mm

Měsíc	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	43	15	19	27	47	56	85	36	84	47	31	17

(zdroj: ČHMÚ)

Pro hodnocení stávající úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě jsou použity mapy úrovní znečištění ovzduší v síti 1 x 1 km s klouzavými průměry koncentrací příslušných znečišťujících látek za předchozích 5 let, zveřejněné na webových stránkách Českého hydrometeorologického ústavu.

Tab. 35 Pětiletý průměr 2020–2024 ve čtvercové síti 1 x 1 km

Znečišťující látka	Jednotka	Doba průměrování	Limitní hodnota	Pětiletý průměr 2020–2024
Arsen	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	6 ng.m ⁻³	1,5
NO ₂	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	40 μg.m ⁻³	10,2
SO ₂ M4	[μg/m ³]	24 hodin	125 μg.m ⁻³	16,0
BZN	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	5 μg.m ⁻³	0,7
BaP	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	1 ng.m ⁻³	0,4
PM ₁₀ M36	[μg/m ³]	24 hodin	50 μg.m ⁻³	29,0
PM ₁₀	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	40 μg.m ⁻³	16,8
PM _{2,5}	[μg/m ³]	1 kalendářní rok	20 μg.m ⁻³	11,2
Olovo	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	500 ng.m ⁻³	3,1
Nikl	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	20 ng.m ⁻³	0,7
Kadmium	[ng/m ³]	1 kalendářní rok	5 ng.m ⁻³	0,1

(zdroj: ČHMÚ)

V lokalitě bylo dle pětiletých průměrů zjištěno, že uvedené škodliviny jsou pod úrovní imisních limitů stanovených v příloze č. 1 zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.

Tab. 36 Přehled použitých zkratk znečišťujících látek

Arsen	[ng/m ³]	Arsen – roční průměrná koncentrace
NO ₂	[μg/m ³]	NO ₂ - roční průměrná koncentrace
SO ₂ M4	[μg/m ³]	SO ₂ - 4. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
BZN	[μg/m ³]	Benzen – roční průměrná koncentrace

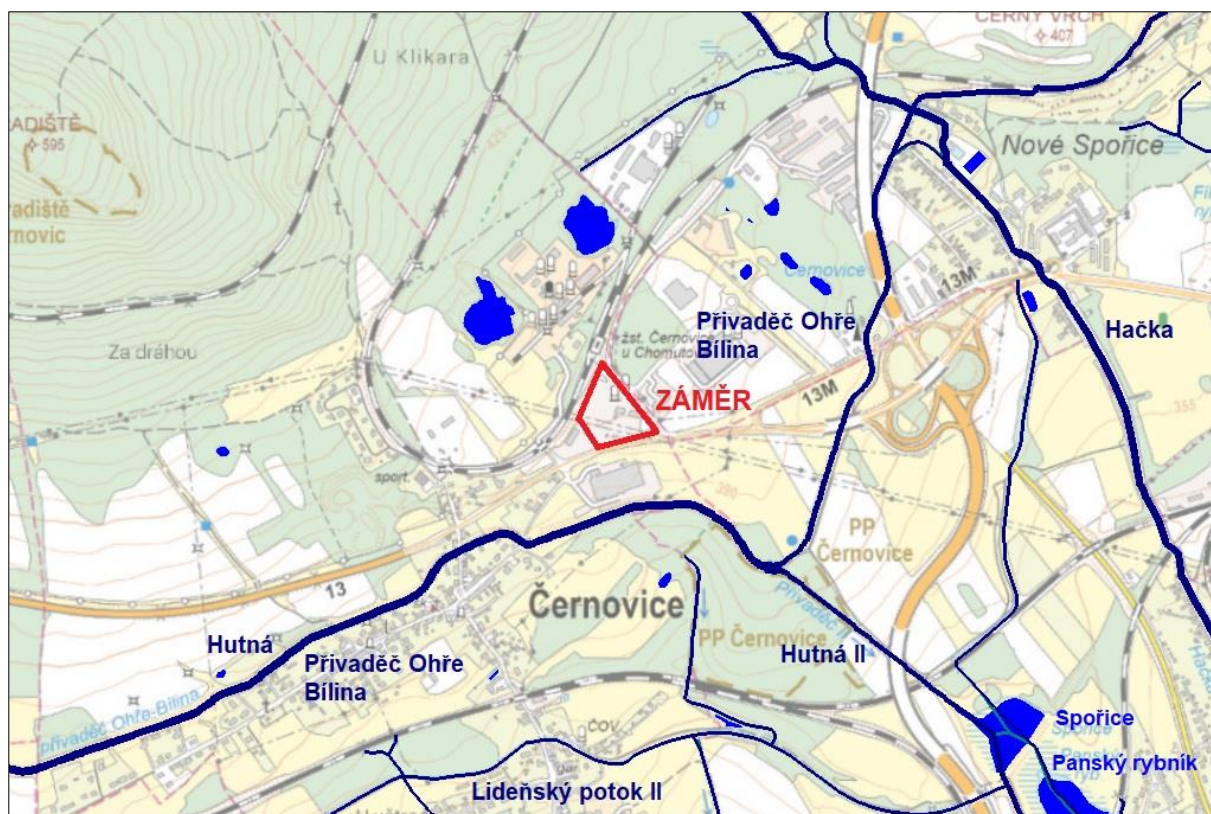
BaP	[ng/m ³]	Benzo(a)pyren – roční průměrná koncentrace
PM ₁₀ M36	[μg/m ³]	PM ₁₀ - 36. nejvyšší hodnoty 24hod. průměrné koncentrace v kalendářním roce
PM ₁₀	[μg/m ³]	PM ₁₀ - roční průměrná koncentrace
PM _{2,5}	[μg/m ³]	PM _{2,5} - roční průměrná koncentrace
Olovo	[ng/m ³]	Olovo – roční průměrná koncentrace
Nikl	[ng/m ³]	Nikl – roční průměrná koncentrace
Kadmium	[ng/m ³]	Kadmium – roční průměrná koncentrace

C.II.2 Voda

Vody povrchové

Záměr spadá do povodí Labe, dílčího povodí Ohře, Dolní Labe a ostatní přítoky Labe. Nejbližším vodním tokem je potok Hutná a souběžně s ním vedený Přivaděč Ohře-Bílina, které jsou vzdáleny 245 m jižně od záměru. Tyto toky se ve vzdálenosti 561 m oddělují, Přivaděč Ohře-Bílina pokračuje k severu nad město Chomutov a potok Hutná pokračuje jižním směrem k obci Spořice pod názvem Hutná II. Přibližně 868 m jižně od záměru teče Lideňský potok II, který má v místě několik drobných bezejmenných přítoků. Tento potok se vlévá do potoka Hutná II. Dále se na západním okraji Chomutova, cca 1,13 km SV od záměru, nachází potok Hačka. V blízkém okolí se nachází ještě bezejmenný tok (IDVT: 10233316), který je vzdálen 1 km JV od zájmového území.

Nejbližšími vodními plochy jsou dvě bezejmenné vodní nádrže (ID: 113031156004 a 114010032004) ve vzdálenosti 315 m SZ a 378 m severně od záměru, označovány v některých mapách také jako rybníky Dřevák a Černovičák. Přibližně 575 m SV od zájmového území se nachází soubor pěti malých lesních rybníčků. Východně od obce Černovice, cca 425 m jižně od zájmového území, se nachází další malá bezejmenná vodní plocha (ID: 113031156009). Na bezejmenném vodním toku u potoka Hutná II se nachází rybník Spořice (1,3 km JV od záměru) a Panský rybník (1,53 km JV od záměru).



Obr. 18 Povrchové vody tekoucí a stojaté v okolí záměru

(zdroj: heis.vuv.cz)

Podzemní voda

Zájmové území spadá do hydrogeologického rajonu základní vrstvy 2131 *Mostecká pánev – severní část*, který má rozlohu 542,2 km². Charakteristika rajonu a příslušného kolektoru je uvedena v následující tabulce.

Tab. 37 Hydrogeologický rajon základní vrstvy

ID hydrogeologického rajonu	2131
Název hydrogeologického rajónu	Mostecká pánev – severní část
Pozice	základní vrstva
Plocha, km ²	542,2
Geologická jednotka	Terciérní a křídové sedimenty pánví
Skupina rajonů	Terciérní a křídové sedimenty podkrušnohorských a jihočeských pánví
Povodí	Ohře a Dolní Labe
Hlavní povodí	Labe
Kolektory hydrogeologického rajonu	
Číslo kolektoru	9

Kolektor	nevymezený kolektor
Litologie	pískovce a slepence
Hladina	napjatá
Typ propustnosti	puklino – průlinová
Mineralizace	> 1 g/l

Záplavová území, chráněné oblasti přirozené akumulace vod a ochranná pásma vodních zdrojů

Dotčené území se nenachází v žádném záplavovém území. Nejbližší aktivní zóna je v okolí potoka Hačka, který protéká na severozápadním okraji Chomutova, ve vzdálenosti 1,18 km východně od záměru. Záměr nezasahuje do žádné chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ale přibližně 15 m SZ od záměru začíná hranice CHOPAV s názvem *Krušné hory*. Záměr se nenachází ani v žádném ochranném pásmu vodního zdroje. Nejbližší pásmo je vzdáleno 650 m JZ a jedná se o 1. stupeň OPVZ podzemního zdroje s názvem „Černovice podzemní zdroj“.

C.II.3 Horninové prostředí a půda

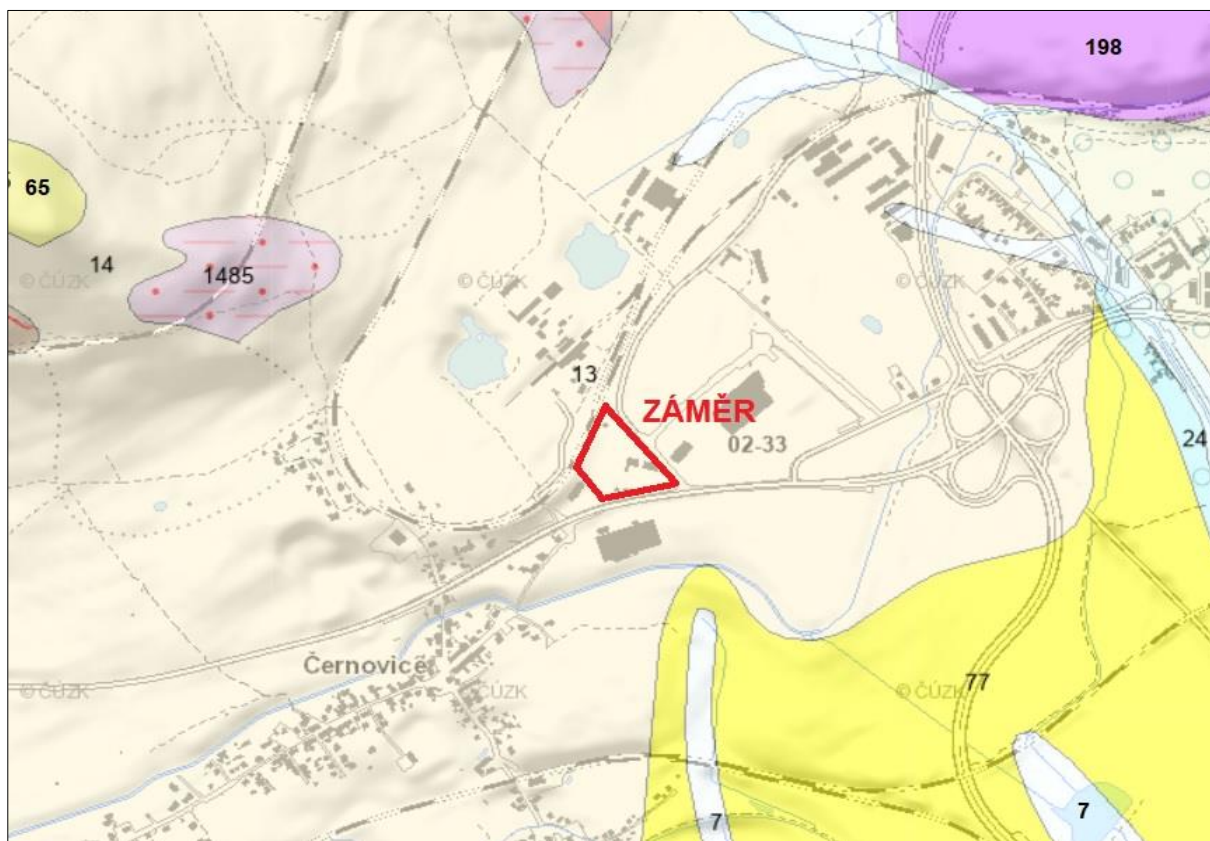
Záměr se nachází v rozmezí nadmořské výšky přibližně 332–410 m. n. m. Podle geomorfologického členění lokalita spadá do následujícího rozdělení:

Systém:	Hercynský
Provincie:	Česká vysočina
Subprovincie:	Krušnohorská soustava
Oblast:	Podkrušnohorská oblast
Celek:	Mostecká pánev
Podcelek:	Chomutovsko-teplická pánev
Okres:	Březenská pánev

Březenská pánev je charakterizována převážně erozně denudačním reliéfem na miocenních jezerních jílech a pískách s uhelnými slojemi, sklánějícím se od SZ k JV, s širokými rozvodními hřbety s plošinami nesoucími zbytky solifluovaných říčních štěrků. Při úpatí Krušných hor se uplatňují náplavové kužely a suťové haldy, místy drobné suky na vypálených jílech. Na JZ rozsáhlé antropogenní tvary (hnědouhelné lomy, výsypky, pinky). Významnými body jsou Černý vrch (407 m n. m.) a vrch Farářka (359 m n. m.). [Jaromír Demek a kol., *Hory a nížiny*]

Z geologického hlediska je lokalita součástí Terciéru Českého masivu z éry Kenozoikum. Vyskytují se zde především píský, štěrky, jíly a podřadně uhelné sloje. Konkrétně se v místě záměru nachází rozsáhlé

pole kamenitého až hlinito-kamenitého sedimentu. Jižně od záměru se nachází jíly, písky a písčité jíly. V okolí vodního toku se dále vyskytuje nivní a smíšený sediment a písky a štěrky. Severozápadně až severovýchodně od zájmového území se dále nachází ostrůvky s výskytem křemence a křemenné krusty, ortoruly a olivinického nefelinitu.



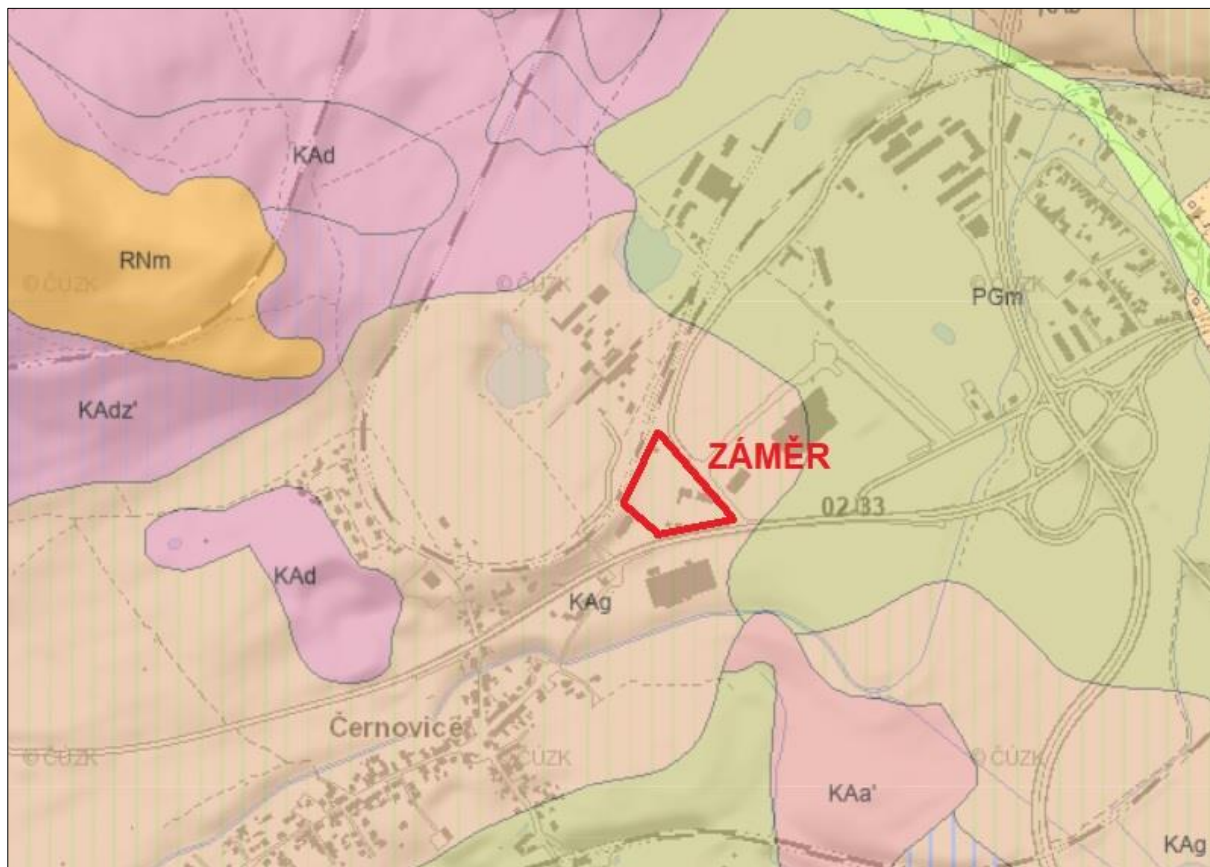
Obr. 19 Geologická mapa

(zdroj: mapy.geology.cz)

Legenda: 7 - smíšený sediment, 13 - kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, 14 - hlinito-kamenitý, balvanitý až blokový sediment, 24 – písek a štěrk, 65 – křemence a křemenné krusty, 77 - jíly, písky a písčité jíly, 198 - olivinický nefelinit, 1485 - ortorula

Půdní prostředí

Podle půdní mapy se v oblasti záměru vyskytuje především kambisoly, což jsou půdy, které vznikají ze souvrství přemístěných pevných hornin či jiných substrátů. Hlavním půdotvorným procesem je zajílení, tj. intenzivní zvětrávání primárních minerálů ze silikátových substrátů, které vede k tvorbě minerálů sekundárních, a tím k obohacení půdní hmoty o jíl. Jde o nejrozšířenější půdní typ v České republice. Konkrétně se v místě záměru nachází kambizem oglejená. V okolí se dále nachází pseudoglej modální, kambizem dystrická, kambizem modální mesobazická nebo ranker modální.



Obr. 20 Půdní mapa

(zdroj: mapy.geology.cz)

Legenda: KAg – kambizem oglejená, PGm – pseudoglej modální, KAg – kambizem dystrická, KAdz' – kambizem dystrická podzolovaná, RNm – ranker modální, KAa' – kambizem modální mesobazická

C.II.4 Fauna a flóra

Záměr spadá podle fytogeografického členění do oblasti České Termofytikum okresu 3 – Podkrušnohorská pánev a leží v Hercynské subprovincii v Mosteckém bioregionu. Bioregion tvoří výrazná pánevní sníženina ve středu severozápadních Čech a převážně se shoduje s geomorfologickým celkem Mostecká pánev. Má plochu 1301 km² a je výrazně protažen ve směru JZ-SV. Bioregion náleží k nejteplejším a nejsušším oblastem České republiky, převažuje 2. vegetační stupeň. Jeho současný stav je charakterizován velkoplošnými antropocenózami s expanzivními rudérálními druhy. Typické jsou zbytky stepní a vzácně dokonce i halofilní bioty. Ve flóře jsou zastoupeny submediteránní a pontickopanonské, méně subatlantické prvky, přítomna je řada mezních prvků. Ve fauně dominují teplomilné druhy, u hmyzu se zastoupením středočeských endemitů. Typickou část bioregionu tvoří plošiny neogenních sedimentů s pokryvy spraší s teplomilnými doubravami. Do těchto plošin jsou zaříznuta mělká údolí a kotlinovité sníženiny s dubohabrovými háji a na svazích s maloplošně rozšířenými šípákovými doubravami, podél vodních toků se vyskytují potoční luhy. V minulosti se bioregion vyznačoval přítomností rozsáhlých pánví s mokřady a jezery, dnes je charakteristická

gigantická antropogenní přestavba reliéfu a velkoplošná devastace bioty. Nereprezentativními částmi jsou náplavové kužely na úpatí Krušných hor a pahorkatina na permu u Kryr s acidofilními doubravami, které tvoří přechod do okolních bioregionů. K cenným společenstvům patří xerothermní lada a slaniska, dominují však postindustriální lada po těžbě a orná půda.

Dotčená lokalita představuje stávající areál, který lze charakterizovat jako antropogenní. Jak je uvedeno výše, záměr nespadá do žádného chráněného území a nezasahuje do prvků ÚSES. Zájmová lokalita je obklopena lučními a polními pozemky, které jsou od záměru odděleny železniční tratí a silnicemi. Dále se v blízkosti nachází další malé průmyslové areály, tudíž lze předpokládat především běžnou faunu vyskytující se v blízkosti lidských sídel, z živočišných druhů např. srnčí zvěř, zajíc polní, krtek obecný, z ptactva vrabec polní, kos černý, straka obecná, poštolka obecná, sýkora koňadra, rehek domácí aj. Na plochách záměru a v nejbližším okolí lze zaznamenat běžné druhy hmyzu. Z pohledu výskytu rostlinných druhů se dá předpokládat výskyt běžných druhů, jelikož je areál ovlivněný člověkem, např. zástupci z čeledi lipnicovitých, kopřiva dvoudomá, kokoška pastuší tobolka, penízeček rolní, jitrocel kopinatý a další.

C.II.5 Obyvatelstvo

Záměr se nachází v katastrálním území Černovice u Chomutova [620599], které má výměru 559,2 ha. První písemná zmínka o obci pochází z roku 1281, kdy pravděpodobně patřila chomutovskému Řádu německých rytířů. Do urbanismu obce zasáhl postup těžby hnědého uhlí v Lomu Nástup, kvůli kterému musela být přeložena železniční trať z Chomutova do Karlových Varů a také silnice I/13. Při budování jejich náhrad byla zbořena řada zemědělských usedlostí a církevních staveb. K 01.01.2025 zde žije 682 obyvatel. Nejbližší obytná zástavba, bytový dům č. p. 155, se nachází cca 72 m severozápadním směrem od zájmového areálu. Další blízké obytné objekty jsou rodinné domy č. p. 88 v Černovicích (155 m JZ od záměru) a č. p. 162 (295 m JZ od záměru).



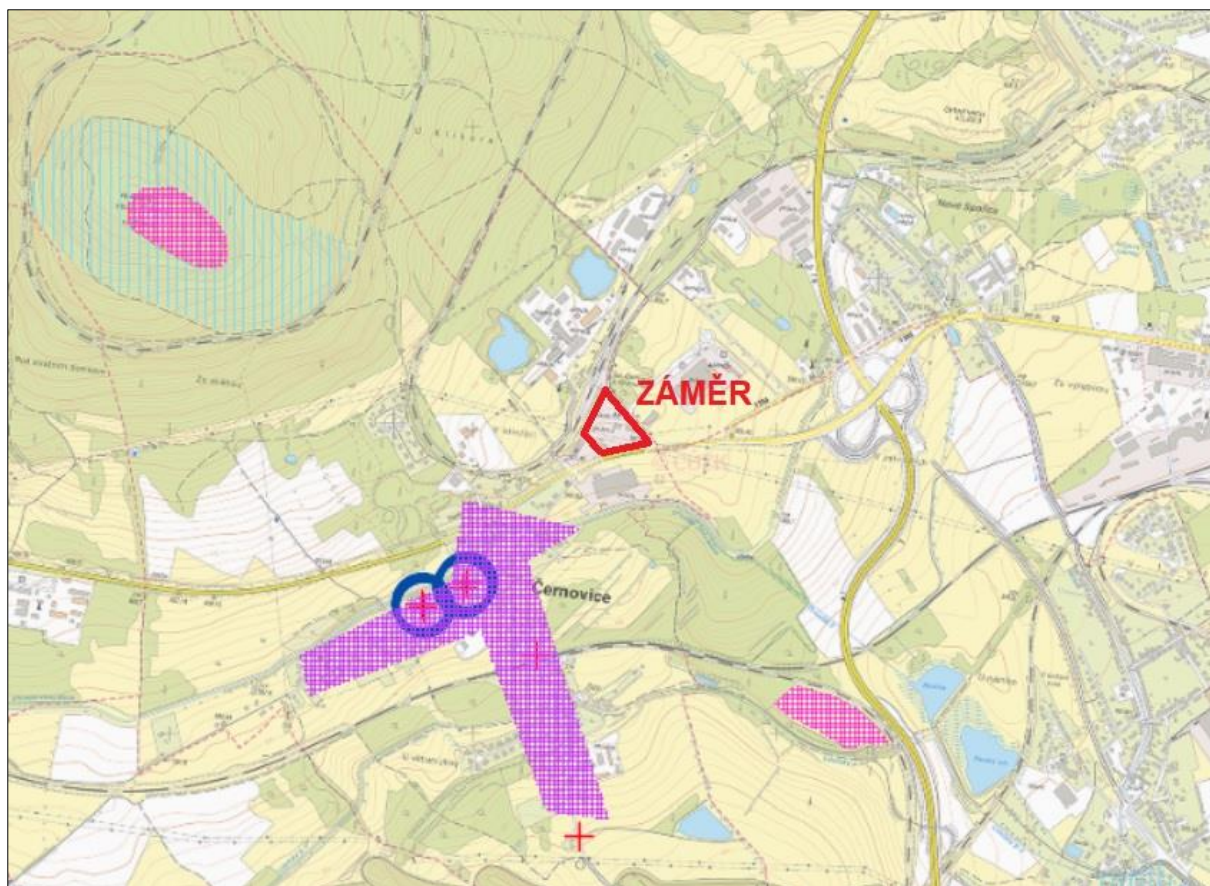
Obr. 21 Nejblíže objekty v okolí záměru

(zdroj: mapy.cz)

C.II.6 Architektonické a jiné kulturní památky

Záměr dle Národního památkového ústavu nezasáhne žádné architektonické či jiné kulturní památky. Nejblíže památky jsou v obci Černovice, které jsou vzdáleny přibližně 670 až 800 m JZ od záměru. Jedná se o měšťanský dům, kde sídlí městský úřad a vedlejší venkovská usedlost č. p. 10, dále venkovská usedlost č. p. 5 a sloup se sochou P. Marie, který stojí před ním. Další památky se nachází ve městě Chomutov a jsou vzdáleny více jak 3 km od záměru.

Dotčené území nespadá do území s archeologickými nálezy, ale v širším okolí se nachází jedna lokalita, která spadá do II. kategorie – území, kde se pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů pohybuje v rozmezí 51-100 %. Tato lokalita se rozprostírá na území obce Černovice, přibližně 420 m JZ od záměru. Dále se v okolí nachází dvě menší lokality, které spadají do I. kategorie – území s pozitivně prokázaným výskytem archeologických nálezů. První se nachází ve vzdálenosti 1 km JV od zájmového území a druhá lokalita se rozprostírá na vrcholku Hradiště, kde se nachází také PP Hradiště u Černovic, cca 1,4 km od záměru. Tato lokalita má ještě okolo sebe pásmo, které se řadí do II. kategorie.



Obr. 22 Území s kulturními památkami a archeologickými nálezy

(zdroj: geoportal.npu.cz)

Legenda: růžová – I. kategorie; fialová – II. kategorie, modrý proužek – pásmo II. kategorie

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI)

V následující části jsou uvedeny předpokládané vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví obyvatel, a to zejména na základě provedených doplňujících studií a informací uvedených v předchozích částech. Při hodnocení jsou zohledněna veškerá opatření, která jsou uvedena v části B a jsou nedílnou součástí záměru.

D.I.1 Vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Ovlivnění obyvatelstva realizací záměru je dáno několika dílčími vlivy. Jednak jsou to vlivy na životní prostředí, které se mohou projevit zdravotními riziky pro obyvatele, a jednak jsou to sociálně-ekonomické vlivy. Obecně jakákoliv lidská činnost méně či více tyto složky ovlivňuje, a proto je důležité zaměřovat se při realizaci na opatření pro snížení vlivů na přijatelnou mez. Záměr se nachází mimo obytnou zástavbu. Za potenciálně nejvíce ohrožené objekty, lze považovat nejbližší

obytné objekty, a tím je bytový dům č. p. 155 Černovice cca 72 m severozápadním směrem od předmětného areálu.

Za relevantní negativní vlivy na obyvatelstvo v období realizace i provozu lze považovat zejména možné znečištění ovzduší v důsledku realizačních prací, výrobní činnosti a v důsledku související dopravy. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie soudit, že příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek nemohou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Prokazatelný vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán. Provoz záměru neovlivní významně hlukovou situaci v zájmovém území. Výsledky výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů a z dopravy neznamenaají zatížení obyvatel a nelze očekávat nepříznivé účinky hluku na zdraví. Všechna zařízení budou využívána pouze v denní době.

Nepředpokládá se, že by záměr měl jiné vlivy na obyvatelstvo, a to včetně vlivů sociálně ekonomických.

Záměr nepředstavuje významný negativní vliv na veřejné zdraví z hlediska ovzduší ani hlukové zátěže. Potenciální vliv lze považovat za akceptovatelný.

Sociálně-ekonomické vlivy

Pro provoz záměru byly zvoleny způsoby řešení jednotlivých činností, které ovlivní obyvatele v co nejmenší míře. S ohledem na nejbližší obytnou zástavbu lze konstatovat, že lokalita záměru je poměrně vhodně umístěná. Nepředpokládá se, že by záměr ovlivnil rozvoj území nebo se podílel na ekonomické situaci zvyšováním nebo naopak snižováním cen nemovitostí.

Záměr nebude zdrojem sociálně-ekonomických vlivů, které by výrazně ovlivnily lokalitu a zejména okolní části obcí.

D.1.2 Vlivy na ovzduší a klima (např. povaha a množství emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů, zranitelnost záměru vůči změně klimatu.)

Fáze realizace

Období realizace stavby (zejména zemní a stavební práce) lze z hlediska ochrany ovzduší považovat za dočasný plošný zdroj znečištění. V této fázi dochází především k uvolňování prachových částic do atmosféry. Přesné stanovení množství emisí prachu během výstavby je však obtížné a zatížené značnou nejistotou. Podstatnou část emisí tvoří tzv. sekundární prašnost, tedy prach opětovně zvržený z

povrchů komunikací a manipulačních ploch. Dalším významným zdrojem jsou pohyby nákladních vozidel a provoz stavebních strojů. Z hlediska emitovaných látek je v průběhu výstavby nejdůležitější sledovat suspendované částice a v menší míře také oxid dusičitý. Množství sekundárně zvrženého prachu ze staveniště (zejména z nezpevněných komunikací) i z navazující dopravy ovlivňuje celá řada faktorů. Patří mezi ně například množství jemné frakce na povrchu, zrnitost prachových částic či aktuální meteorologické podmínky, jako jsou srážky, vlhkost vzduchu a rychlost větru. Zásadní roli hraje vlhkost materiálu – při hodnotách nad 35 % lze sekundární prašnost považovat za zanedbatelnou. Naopak k nejvyšším koncentracím dochází při silnějším větru, zpravidla nad 11 m/s.

Specifika stavební činnosti spočívají v širokém spektru vstupních proměnných, což způsobuje, že výpočtové odhady emisí i následné modelování imisních koncentrací vykazují značnou míru nepřesnosti. Výsledky tak mají spíše orientační charakter. Situaci dále komplikuje skutečnost, že v raných fázích projektové přípravy obvykle nejsou k dispozici detailní údaje, například o intenzitě nákladní dopravy či umístění deponií zeminy, což zvyšuje míru nejistoty použitých odhadů.

Průměrné roční koncentrace částic frakce PM_{10} se v dotčeném území pohybují dle mapy znečištění ovzduší v průměru za posledních pěti let na úrovni nejvýše $16,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Na základ zkušeností s výpočty imisních příspěvků v etapě výstavby lze hodnoty těchto příspěvků očekávat na úrovni desetin až maximálně nižších jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Lze očekávat, že imisní příspěvky k průměrným ročním koncentracím PM_{10} nezpůsobí spolu s koncentracemi v imisním pozadí překročení imisního limitu PM_{10} stanoveného ve výši $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Obdobně lze předpokládat, že imisní příspěvky v etapě výstavby k průměrným ročním koncentracím $PM_{2,5}$ na očekávatelné úrovni nejvýše jednotek $\mu\text{g}/\text{m}^3$ nezpůsobí spolu s koncentracemi $PM_{2,5}$ v imisním pozadí na úrovni $11,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročení platného imisního limitu $PM_{2,5}$ stanoveného ve výši $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Také imisní příspěvky etapy výstavby k průměrným ročním koncentracím NO_2 na očekávatelné úrovni desetin až maximálně jednotek mikrogramu nezpůsobí spolu s průměrnými ročními koncentracemi v imisním pozadí na úrovni $10,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ překročení platného imisního limitu NO_2 stanoveného ve výši $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ve fázi výstavby lze očekávat především ovlivnění krátkodobých maximálních koncentrací těchto škodlivin. Obecně lze na základě zkušeností s výpočty v období výstavby u podobných záměrů očekávat relativně vysoké příspěvky k maximálním denním maximům PM_{10} na řádové úrovni desítek $\mu\text{g}/\text{m}^3$, které bývají počítány pro nejhorší místní rozptylové podmínky v nejintenzivnější fázi výstavby. Jedná se o píkové hodnoty, které odrážejí teoreticky nejhorší možnou situaci. Vypočteny bývají pro nejhorší fázi výstavby a nemusejí tak zároveň nastat za nejméně příznivých rozptylových podmínek a směru větru. Imisní příspěvek k maximálním imisím navíc nelze jednoduše sčítat s hodnotami předpokládaného imisního pozadí.

Lze očekávat, že reálný vliv na kvalitu ovzduší v období výstavby bude dále vzhledem k své časové omezenosti přijatelný.

Fáze provozu

Rozptylová studie byla zpracována pro maximální možnou situaci z hlediska znečištění ovzduší dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí vydané 15. dubna 1998 ve věstníku Ministerstva životního prostředí č. 3/1998 jako Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“ - Systém modelování stacionárních zdrojů [2] pomocí výpočtového programu SYMOS 97 verze 2013.

Metodika hodnocení příspěvků k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek je založena na porovnání imisní rezervy (IR) včetně ještě povoleného počtu překročení imisního limitu (RoL) s vypočtenými nejvyššími příspěvky (max c) a dobou překročení imisního limitu (T_R). Hodnota T_R udává počet hodin s překročením koncentrace c_R za rok a lze ji přepočtením na dny za rok porovnávat s hodnotou RoL (pouze v případě, že maximální denní koncentrace převyšuje hodnotu c_R).

Imisní rezerva (IR) je definována jako rozdíl imisního limitu (IL) a imisní pozadí lokality (IP) a jako rozdíl povoleného počtu překročení imisního limitu (TE) a počtu překročení imisního limitu (VoL).

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci prachových částic frakce PM_{10}

Pro prachové částice frakce PM_{10} je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pro 24hodinovou koncentraci s přípustnou četností překročení 35x za kalendářní rok a $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pro průměrnou roční koncentraci.

Tab. 38 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci PM_{10}

Doba koncentrací			Maximální denní	Průměrná roční
Imisní limit	IL	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	50	40
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	35	-
Imisní pozadí lokality	IP	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	29	16,8
	VoL	[počet překročení IL]	-	-
Imisní rezerva	IR	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	21	23,2
	RoL	[počet překročení IL]	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA				

Nejvyšší příspěvek	max c	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	288,02	0,72
Číslo referenčního bodu	-	-	1000	1001
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	576	1,8
Doba překročení IL	T _R	[hod/rok]	6	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			ANO	ANO

Poznámka: 1) Tuto hodnotu nelze s hodnotou limitu přímo porovnávat, pro splnění limitu je určující počet překročení limitní hodnoty během roku. Tolerováno je 35 překročení, což je 9,6 % roční doby. To znamená, že dle platné legislativy je limit pro 24hodinové koncentrace překročen tam, kde se hodnoty vyšší než $50 \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$ vyskytují více než 35× za rok. V nejvíce ovlivněném referenčním bodě č. 1000 byl vypočteno překročení po 6 hod/rok, což je 0,08 % roční doby.

Výsledný příspěvek k imisní koncentraci PM_{10} je hodnotou, o kterou dojde vlivem realizace záměru k navýšení stávajícího imisního pozadí lokality. Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může realizací záměru dojít k:

- navýšení až **$288,02 \mu\text{g}/\text{m}^3$** pro 24hodinovou průměrnou koncentraci PM_{10} (referenční bod č. 1000), tj. navýšení až o 576 % imisního limitu, bez výsledného překročení imisního limitu,
- navýšení až **$0,72 \mu\text{g}/\text{m}^3$** pro průměrnou roční koncentraci PM_{10} (referenční bod č. 1001), tj. navýšení max. o 1,8 % imisního limitu, bez výsledného překročení imisního limitu.

Hodnoty průměrných denních koncentrací vyjadřují maximální možnou imisní zátěž příslušného referenčního bodu, vypočtené hodnoty denních koncentrací mají význam maximálních průměrných denních koncentrací, pokud by podmínky, za kterých mohou nastat, trvaly celý den. Proto lze hodnotit vypočtené hodnoty denních koncentrací jako velmi nadsazené a prakticky nedosažitelné. Pravděpodobnou imisní zátěž lokality z daných zdrojů znečištění popisují spíše průměrné roční koncentrace znečišťujících látek. Vliv záměru na imise PM_{10} je různý dle lokality, jelikož emise tuhých látek jsou silně závislé na vlastnostech materiálu a na aktuálním charakteru provozu. Z hlediska dlouhodobé imisní zátěže lze očekávat spíše lokální vliv, což je patrné z rozložení ročních koncentrací PM_{10} , navíc pouze po dobu recyklace, kdy může docházet ke zvýšenému vývinu prachu.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci prachových částic frakce $\text{PM}_{2,5}$

Pro prachové částice frakce $\text{PM}_{2,5}$ je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ pro průměrnou roční koncentraci.

Tab. 39 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci PM_{2,5}

Doba koncentrací			Průměrná roční
Imisní limit	IL	[μg/m ³]	20
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	-
Imisní pozadí lokality	IP	[μg/m ³]	11,2
	VoL	[počet překročení IL]	-
Imisní rezerva	IR	[μg/m ³]	8,8
	RoL	[počet překročení IL]	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA			
Nejvyšší příspěvek	max c	[μg/m ³]	0,208
Číslo referenčního bodu	-	-	1001
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	1,04
Doba překročení IL	T _R	[hod/rok]	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			ANO

Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může realizací záměru dojít k dočasnému navýšení stávající imisní koncentrace až o **0,208 μg/m³** pro průměrnou roční koncentraci PM_{2,5} (referenční bod č. 1001), tj. navýšení max. o 1,04 % imisního limitu.

Za relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze považovat průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím PM_{2,5}, které charakterizují provoz areálu s ohledem na jeho časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků akceptovatelné, a proto lze předpokládat, že provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci oxidu dusičitého - NO₂

Pro oxid dusičitý je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 200 μg·m⁻³ pro hodinovou koncentraci s přípustnou četností překročení 18x za kalendářní rok a 40 μg·m⁻³ pro průměrnou roční koncentraci.

Tab. 40 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci NO₂

Doba koncentrací			Maximální hodinová	Průměrná roční
Imisní limit	IL	[μg/m ³]	200	40
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	18	-
Imisní pozadí lokality	IP	[μg/m ³]	-	10,2

	VoL	[počet překročení IL]	-	-
Imisní rezerva	IR	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	-	29,8
	RoL	[počet překročení IL]	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA				
Nejvyšší příspěvek	max c	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	11,30	0,008
Číslo referenčního bodu	-	-	1000	1001
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	5,65	0,02
Doba překročení IL	T _R	[hod/rok]	-	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			-	ANO

Výsledné navýšení příspěvku k imisní koncentraci NO₂ je hodnotou, o kterou dojde vlivem realizace záměru k dočasnému navýšení stávajícího imisního pozadí lokality. Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může provozem záměru dojít k:

- navýšení stávající imisní koncentrace až o **11,30 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** pro maximální hodinovou koncentraci NO₂ (referenční bod č. 1000), tj. navýšení max. o 5,65 % imisního limitu,
- navýšení stávající imisní koncentrace až o **0,08 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** pro průměrnou roční koncentraci NO₂ (referenční bod č. 1001), tj. navýšení max. o 0,02 % imisního limitu, bez výsledného překročení imisního limitu.

Za relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze považovat průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím NO₂, které charakterizují provoz areálu s ohledem na jeho časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků akceptovatelné. Lze předpokládat, že provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci oxidu uhelnatého – CO

Pro oxid uhelnatý je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 10 mg·m⁻³ (10 000 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$) pro maximální denní osmihodinový průměr. Údaje o znečištění ovzduší oxidem uhelnatým v předmětné lokalitě nejsou k dispozici.

Tab. 41 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci CO

Doba koncentrací			Maximální 8hodinová
Imisní limit	IL	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	10 000
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA			

Nejvyšší příspěvek	max c	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	23,47
Číslo referenčního bodu	-	-	1000
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	0,23
Doba překročení IL	T _R	[hod/rok]	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			ANO

Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může provozem záměru dojít k dočasnému navýšení stávající imisní koncentrace až o **23,47 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** pro maximální denní osmihodinovou průměrnou koncentraci CO (referenční bod č. 1000), tj. navýšení max. o 0,23 % imisního limitu.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci benzenu - C_6H_6

Pro benzen je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ pro průměrnou roční koncentraci.

Tab. 42 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci C_6H_6

Doba koncentrací			Průměrná roční
Imisní limit	IL	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	5
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	-
Imisní pozadí lokality	IP	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	0,7
	VoL	[počet překročení IL]	-
Imisní rezerva	IR	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	4,3
	RoL	[počet překročení IL]	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA			
Nejvyšší příspěvek	max c	[$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$4,87\cdot 10^{-6}$
Číslo referenčního bodu	-	-	1001
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	0,0001
Doba překročení IL	T _R	[hod/rok]	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			ANO

Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může provozem záměru dojít k dočasnému navýšení stávající imisní koncentrace až o **$4,87\cdot 10^{-6} \mu\text{g}/\text{m}^3$** pro průměrnou roční koncentraci C_6H_6 (referenční bod č. 1001), tj. navýšení max. o 0,0001 % imisního limitu, bez výsledného překročení imisního limitu.

Za relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze považovat průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím C_6H_6 , které charakterizují provoz areálu s ohledem na jeho časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků zanedbatelné. Lze předpokládat, že provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci benzo(a)pyrenu - $C_{20}H_{12}$

Pro benzo(a)pyren je stanoven zákonem č. 201/2012 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě $1 \text{ ng} \cdot \text{m}^{-3}$ ($0,001 \text{ } \mu\text{g} \cdot \text{m}^{-3}$) pro průměrnou roční koncentraci.

Tab. 43 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci $C_{20}H_{12}$

Doba koncentrací			Průměrná roční
Imisní limit	IL	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	0,001
Povolený počet překročení	TE	[počet překročení IL]	-
Imisní pozadí lokality	IP	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	0,0004
	VoL	[počet překročení IL]	-
Imisní rezerva	IR	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	0,0006
	RoL	[počet překročení IL]	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJÍCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA			
Nejvyšší příspěvek	max c	$[\mu\text{g}/\text{m}^3]$	$2,30 \cdot 10^{-9}$
Číslo referenčního bodu	-	-	1001
Podíl imisního limitu	PIL	[%]	0,0002
Doba překročení IL	T_R	[hod/rok]	-
Plnění imisního limitu po realizaci záměru			ANO

Ve sledovaných referenčních bodech předmětné lokality, reprezentujících obytnou zástavbu nebo jiná významná místa, může provozem záměru dojít k dočasnému navýšení stávající imisní koncentrace až o **$2,30 \cdot 10^{-8} \text{ } \mu\text{g}/\text{m}^3$** pro průměrnou roční koncentraci $C_{20}H_{12}$ (referenční bod č. 1009), tj. navýšení max. o 0,0002 % imisního limitu.

Za relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze považovat průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím $C_{20}H_{12}$, které charakterizují provoz areálu s ohledem na jeho časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků zanedbatelné. Lze předpokládat, že provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Na základě vypočtených hodnot imisních příspěvků k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek a povaze posuzovaného záměru je názorem zpracovatele rozptylové studie, že

- **Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí lze konstatovat, že s ohledem na charakter záměru může dojít k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude nízký.**
- **Vliv záměru na kvalitu ovzduší při dodržování technologických opatření ke snižování emisí TZL lze považovat za akceptovatelný.**
- **Součástí záměru není návrh opatření, zajišťujících zachování dosavadní úrovně znečištění ovzduší (kompenzační opatření), neboť na základě ustanovení § 11 odst. 5 zákona č. 201/2012 Sb. nejsou tato opatření pro předmětný záměr vyžadována.**

Vlivy na klima a zranitelnost záměru vůči změně klimatu

Změnou klimatu se dle článku 1 Rámcové úmluvy Organizace spojených národů rozumí taková změna klimatu, která je vázána přímo na lidskou činnost měnící složení globální atmosféry a která je vedle přirozené variability klimatu pozorována za sledovatelný časový úsek. V České republice dochází postupně podle Manažerského shrnutí Politiky ochrany klimatu ČR z roku 2017 ke dlouhodobému snižování celkové agregované emise skleníkových plynů. Dominantní kategorií je přitom sektor spalovacích procesů, tedy jak energetického, tak spalování paliv v dopravě. Snižování je dáno zejména ústupem od fosilních paliv a jejich nahrazení šetrnějším způsobem, nebo obnovitelnými zdroji.

Příspěvky samotného záměru by neměly významnou měrou působit na změnu klimatu. Příspěvek záměru k celkové produkci skleníkových plynů je minimální. Změna klimatu nemá významný vliv na realizaci či provoz záměru.

S ohledem na výše uvedené se tedy nepředpokládá, že by se záměr projevil významným způsobem sledovatelnou měrou na změně klimatu, a to jak na lokální, tak na globální úrovni. Samotná změna klimatu nemůže záměr ovlivnit.

D.1.3 Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky (např. vibrace, záření, vznik rušivých vlivů)

K posouzení hlukového zátěže vlivem realizace záměru byla vypracována hluková studie, která je přílohou daného oznámení. V rámci hlukové studie byl proveden výpočet hlukového zatížení vlivem provozu stacionárních zdrojů a dopravy na komunikaci I/13 úsek 4-0510. Výpočet byl proveden

v programu Hluk+. Do výpočtu jsou zahrnuty stacionární zdroje z uvedeného záměru, vnitroareálová doprava, pohyb nákladních vozidel a manipulační techniky.

1) Stacionární zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku jsou umístěny v bezpečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (výpočtový bod V1, V2 a V3). Vypočtená hodnota hluku se nachází pod hygienickými limity, viz tabulka 44.

Tab. 44 Výsledky výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů

Výp. bod	Výška nad terénem	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]	Hygienický limit [dB] $L_{Aeq,T}$	Plnění hygienického limitu
		Den		DEN
		Po realizaci		
V1	2 m	40,9	50	✓
	5 m	40,9		
V2	2 m	37,5	50	✓
	5 m	37,5		
V3	2 m	46,8	50	✓
	5 m	46,8		

Zdroj: HLUK+, verze 14.01 profi

2) Hluk z dopravy

Výsledky uvedené v tabulce 45 hodnotí hluk z dopravy v roce 2027 ve stavu před realizací záměru a ve stavu po realizaci záměru, v denní době. Za účelem posouzení dopravního hluku z komunikace I/13 úsek 4-0510, byly zvoleny výpočtové body V4.

K nárůstu hluku z dopravy vlivem záměru na komunikaci I/13 v úseku 4-0510 ve výpočtovém bodě V4 v denní době ve 2 m a 5 m nedošlo.

U daného výpočtového bodu se vypočtená hodnota hluku nachází pod hygienickým limitem, viz. tabulka 45. Nepředpokládá se, že by došlo vlivem dopravy ze záměru ke zhoršení hlukové zátěže v dané lokalitě.

Tab. 45 Výsledky výpočtu hlukové zátěže z dopravy na komunikaci I/13 (4-0510) před a po realizaci záměru v denní době.

Výp. bod	Výška nad terénem	Vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]		Hygienický limit [dB] $L_{Aeq,T}$	Plnění hygienického limitu
		DEN			DEN
		Před realizací 2027	Po realizaci 2027		
V4	2 m	64,6	64,6	68	✓
	5 m	65,8	65,8		

Zdroj: HLUK+, verze 14.01 profi

Doporučená protihluková opatření

Vjezd a výjezd vozidel je umístěn na severovýchodní straně areálu a je napojen na silnici I/13. Tento přístup bude i na dále používán a nebude měněn, aby byl, co nejdále od obytného objektu. Provoz bude realizován stále jen v dobu denní, a to v době mezi 6:30 – 15:00. **Dále zmiňujeme, že na severní straně je mezi areálem a plochou v územním plánu železniční násep – val. Násep je 406,20 a areál 400,90 m. n. m čili výška valu činí 5,3 m.**

Také je vhodné maximálně omezit zbytečnou akustickou signalizaci a zajistit vypínání motorů všech stavebních strojů, které nejsou v činnosti a pouze vyčkávají. Dalším protihlukovým opatřením by mohla být výsadba zeleně či ochranné valy směrem k obytným objektům.

Nepředpokládá se, že by hluková zátěž z realizace záměru ovlivnila stávající hlukovou situaci nadmíru významným způsobem a případné dočasné navýšení hluku po dobu nezbytně nutnou při provádění stavebních a zemních prací lze považovat za akceptovatelné.

Ze závěru hlukové studie vyplývá, že realizací záměru nedojde k narušení hlukové situace nejbližších chráněných objektů a navržený záměr by neměl mít negativní vliv na změnu hlukového zatížení v posuzované lokalitě a neměl by tak ovlivnit hlukovou pohodu obyvatelstva v zájmové oblasti.

Vibrace

Vibrace mohou být patrné jak ve fázi realizace záměru v důsledku provozu stavební a montážní techniky a vlivem související dopravy, tak ve fázi provozu zejména vlivem související dopravy a provozem manipulačního prostředku. Vliv vibrací bude patrný pouze v místě realizace záměru a vliv v žádném případě nebude patrný u obytné zástavby. Při samotném provozu se nepředpokládá vznik vibrací, které by mohly nějakým způsobem ovlivňovat okolí zájmové lokality. V úvahu připadá pouze

působení vibrací vyvolané obslužnou dopravou předmětného záměru v okolí využívaných komunikací. Vliv vibrací je nevýznamný a zanedbatelný.

Vibrace nepředstavují významný negativní vliv na zájmovou lokalitu.

D.I.4 Vlivy na povrchové a podzemní vody

Při realizaci záměru bude odebírána voda z veřejného rozvodu. V době provozu nebude záměr představovat významné ovlivnění povrchových či podzemních vod. Samotný záměr je dostatečným způsobem zabezpečen proti úniku nebezpečných látek a látek závadných vodám a je dostatečně zabezpečen proti kontaminaci povrchových nebo podzemních vod.

Odpadní vody budou likvidovány ve stávajícím čistícím zařízení (septik s dočištěním) s odtokem vod stávající přípojkou do nedaleké vodoteče společně s dešťovými vodami.

Plocha areálu je zpevněná, dešťové vody jsou odváděny přes sedimentační jímku do přilehlé vodoteče. Nově bude navrženo vody akumulovat k využití pro skrápění, přebytek bude odváděn regulovaně do stávající přípojky. Vody z akumulace budou využívány pro skrápění areálu technologie (v době drcení a třídění) a skrápění zpevněných ploch v areálu pro snížení prašnosti.

Předložený záměr by měl být dostatečným způsobem zabezpečen proti úniku potenciálně kontaminovaných vod. Při dodržení organizačně-technických opatření, by nemělo dojít k negativnímu ovlivnění jakosti povrchových či podzemních vod oproti stávajícímu stavu. Realizací záměru nedojde k lokálnímu ovlivnění odtokových poměrů a infiltrace srážek. Ovlivnění povrchových a podzemních vod se nepředpokládá.

D.I.5 Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje a půdu

Plocha areálu je zpevněná.

V rámci záměru nebude nutné žádat o vyjmutí pozemků ze ZPF, dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Vlivem záměru také nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

Během výstavby budou prováděny zemní práce pouze v místech nových inženýrských sítí (vedení vody, elektro a dešťové kanalizace), přičemž vzniklá zemina bude využita v rámci areálu k úpravám pozemků. V případě nevyužití zeminy na pozemcích v rámci areálu bude odstraněna v souladu s platnou legislativou.

Bude dbáno na preventivní opatření, která zamezí úniku látek závadným vodám do půdy.

Záměr nepředstavuje významně negativní vliv na horninové prostředí, přírodní zdroje ani půdu.

D.I.6 Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystém)

Záměr se nachází ve stávajícím silně antropogenním území, kde se nenacházejí významné druhy rostlin ani živočichů. V dotčeném území, zejména na jeho hranici, se nacházejí běžné druhy rostlin a z hlediska živočichů, zejména hmyz. V zájmu investora je udržovat kolem svého areálu dostatek kvalitní zeleně, která plní mimo jiné funkci izolační. Záměr nebude mít vliv na biologickou rozmanitost ani ekosystémy. V širším okolí se nachází několik ploch se vzrostlou zelení, které však nebudou žádným způsobem negativně zasaženy. Samotné území nespadá do žádné zvláště chráněné oblasti, oblasti NATURA 2000 či jinak chráněného a biologicky cenného území.

Vlivem realizace ani provozování záměru nedojde k negativnímu ovlivnění fauny, flóry a stávajících ekosystémů. Záměrem nedojde k ovlivnění biologické rozmanitosti.

D.I.7 Vlivy na krajinu

Záměr je situován do území, které je v současné době aktivně využíváno. V daném areálu byla provozována obalovna asfaltových směsí. Technologie je již z demontována včetně asfaltového hospodářství. Z pohledu zachování hodnot krajinného rázu lze říci, že realizací záměru dojde ke zlepšení vlivu areálu na krajinný ráz, jelikož došlo ke zrušení dominantních staveb (technologie obalovny, asfaltové hospodářství).

Z pohledu zachování hodnot krajinného rázu ve smyslu ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny lze konstatovat, že se záměr jeví jako únosný.

Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, ÚSES či území historického nebo kulturního významu.

Především s ohledem na umístění záměru a ke zrušení dominantních staveb, lze považovat zásah do krajiny bez významného ovlivnění krajinného rázu a hodnot krajiny.

D.I.8 Vlivy na majetek a kulturní památky

Záměr negativně nezasáhne žádné kulturní či architektonické památky, neboť má být využito území, kde nejsou, a ani v jeho blízkosti, tyto památky evidované. Rovněž nebude zasažen majetek jiných osob, než areál investora (mimo využívání komunikací).

Záměrem nedojde k žádnému negativnímu ovlivnění kulturních a architektonických památek, či majetku jiných osob.

D.II ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

V následující části je shrnuto zhodnocení dle předchozích částí kapitoly D. U každého vlivu je uvedeno hodnocení podle významnosti. **Přeshraniční vlivy lze vyloučit s ohledem na umístění a charakter záměru.** V případě významného vlivu je část dále komentována. Hodnocení je založeno na následující stupnici:

- + + **silný pozitivní vliv** – záměr může pozitivně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s vysokou pravděpodobností a/nebo v širším území;
- + **slabý pozitivní vliv** – záměr může pozitivně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s nízkou pravděpodobností nebo pouze lokálně;
- 0 **bez významného vlivu** – záměr nebude představovat sledovatelné zhoršení stavu životního prostředí, či jeho dané složky;
- **slabý negativní vliv** – záměr může negativně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s nízkou pravděpodobností nebo pouze lokálně => záměr akceptovatelný s předpokladem přijatelného ovlivnění životního prostředí, nebo s návrhem opatření pro omezení vlivu na životní prostředí;
- - **silně negativní vliv** – záměr může negativně ovlivnit danou složku ŽP přímo či nepřímo, ale s vysokou pravděpodobností a/nebo v širším území => nutnost alternativního řešení nebo návrh kompenzačních opatření.

Tab. 46 Hodnocení vlivů záměru

Hodnocené vlivy	Hodn.	Hlavní důvody pro hodnocení
Vlivy na ovzduší a klima	0	- vhodné umístění s ohledem na obytnou zástavbu, - nedojde k překračování IL pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, SO₂, CO a benzen vč. přípustných četností překročení, - výsledky RS na straně bezpečnosti, - v rámci oznámení nebyly identifikovány významné sledovatelné změny klimatu na lokální či globální úrovni, - samotné příspěvky posuzovaného záměru jsou akceptovatelné (při vědomí skutečností, že výpočet je proveden pro plné kapacitní využití záměru za současného provozu všech zdrojů znečišťování během dne a pro nejhorší možné rozptylové podmínky).
Vlivy na hlukovou situaci a eventuální další fyzikální a biologické charakteristiky	0	- vzdálenost nejbližšího citlivého receptoru cca 72 m, - všechna zařízení budou využívána pouze v denní době, - dle výpočtů v HS nedojde k překročení hygienických limitů vlivem stacionárních zdrojů ani dopravy, - bez negativního vlivu na změnu hlukového zatížení v posuzované lokalitě, bez narušení hlukové situace u nejbližších chráněných objektů.
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví	0	- oblast mimo zastavěnou část obce, - imisní příspěvky záměru k imisním koncentracím znečišť. látek jsou akceptovatelné, - bez významného ovlivnění hlukové situace v zájmovém území, - nelze očekávat nepříznivé účinky hluku na zdraví, všechna zařízení budou využívána pouze v denní době, - nezjištěny sociálně-ekonomické vlivy.
Vlivy na povrchové a podzemní vody	0	- dostatečné zabezpečení proti úniku nebezpečných látek - jímky, povrchy, nádrže, kontroly, - nová přípojka pitné vody, - bez zásahu do záplavového území, - beze změny odtokových poměrů.
Vlivy na půdu a horninové prostředí	0	- bez nutnosti záboru ZPF, - bez nutnosti záboru PUPFL,

		- výkopové práce – nové inženýrské sítě (vedení vody, elektro a dešťové kanalizace), - záměr zabezpečen proti úniku nebezpečných látek či nebezpečného odpadu.
Vlivy na faunu a flóru, biologickou rozmanitost	0	- umístění záměru na místo, které je již antropogenně pozměněno, - areál bude oplocen, - převážně zpevněné plochy bez vegetace, - vzrostlá zeleň po hranici areálu nebude ovlivněna, - absence zelených či jinak biologicky cenných území, nedochází k zásahu do chráněných území či prvků ÚSES.
Vlivy na krajinu	0	- lokalita je charakteru zemědělsko-průmyslové krajiny, v dotčeném krajinném prostoru se již nyní nachází průmyslové objekty, - původní obalovna asfaltových směsí demontována, - v místě se nenacházejí žádné VKP, záměr nespadá do chráněného území.
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	0	- nedojde k zásahu do žádné kulturní či architektonicky významné památky, - záměr se nachází mimo historické území, - realizace záměru na místo bez významného předpokladu archeologických nálezů.

Všechny hodnocené parametry byly vyhodnoceny jako bez významného vlivu. Z tohoto pohledu je tak realizace možná bez výrazného ovlivnění životního prostředí v širším území.

D.III ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

S ohledem na charakter a umístění, nebude záměr zdrojem významných nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice.

D.IV CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ A SNÍŽENÍ VŠECH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POPIS KOMPENZACÍ, POKUD JE TO VZHLEDEM K ZÁMĚRU MOŽNÉ

Záměr tak, jak je navržen, nevyžaduje další opatření pro snížení vlivů na životní prostředí, nad rámec opatření, která jsou jakožto nedílná součást záměru uvedena v souladu s metodickým pokynem Ministerstva životního prostředí již v části B v rámci popisu zařízení.

D.V CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ A DŮKAZŮ PRO ZJIŠTĚNÍ A HODNOCENÍ VÝZNAMNÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkové posouzení vlivu záměru bylo provedeno na základě shromážděných podkladových dokumentů a dále pak porovnáním s platnými právními předpisy. Dále byly využity metody analogie, tzn. znalosti z aplikace postupů uplatňovaných na jiných místech u obdobných záměrů. Níže uvedený přehled zahrnuje výčet nejvýznamnějších podkladů a zdrojů, které byly při zpracování použity.

Výchozím podkladem pro hodnocení vlivu záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva byly:

- oznámení a dokumentace dostupné z portálu CENIA pro lokalitu záměru,
- platné územní plány obce Černovice,
- Národní geoportál Inspire, dostupný na <http://geoportal.gov.cz>,
- geoportál národního památkového ústavu, dostupný na <https://geoportal.npu.cz/>,
- aplikace MapoMat, Agentury ochrany přírody a krajiny, dostupná na <http://mapy.nature.cz>,
- systém evidence kontaminovaných míst SEKM, Ministerstva životního prostředí, dostupný na www.sekm.cz,
- hydroekologický informační systém VÚV TGM, dostupný na heis.vuv.cz,
- Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“. Věstník MŽP, částka 3, duben 1998,
- Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb. Věstník MŽP, ročník XXX, prosinec 2020, částka 10,
- Věstník MŽP ročník XIII, srpen 2013, částka 8 – příloha č. 2 - Metodika výpočtu podílu frakcí částic PM₁₀ a PM_{2,5} v emisích tuhých znečišťujících látek,
- https://irz.cz/repository/latky/polycyklicke_aromaticke_uhlovodiky.pdf,
- Půdy České republiky – Milan Tomášek, Česká geologická služba, vydané v Praze roku 2003,
- Hory a nížiny – Jaromír Demek a kolektiv, Praha 1987,
- platné legislativní dokumenty a normy.

Pro zhodnocení vlivu záměru na ovzduší byly využity běžné bilanční propočty a fyzikální přepočty společně s programem SYMOS'97, verze 2013. Použitá metodika je určena především pro vypracování rozptylových studií a výpočtů jakožto podkladů pro hodnocení kvality ovzduší. Metodika Výpočet znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“ je založena na matematickém modelu, který svou podstatou znamená zjednodušení a nemožnost popsání všech dějů v atmosféře, které ovlivňují rozptyl znečišťujících látek. Z tohoto důvodu jsou výsledky imisních příspěvků k imisní koncentraci znečišťujících látek akceptovatelnou chybou.

Dále byla vypracována hluková studie, kdy byl využit program HLUK+ společnosti JpSoft, verze 14 profi. Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí, hluku a hodnocení zdravotních rizik jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

D.VI CHARAKTERISTIKA VŠECH OBTÍŽÍ (TECHNICKÝCH NEDOSTATKŮ NEBO NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH), KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ, A HLAVNÍCH NEJISTOT Z NICH PLYNOUCÍCH

Zpracovatel oznámení vycházel z podkladů získaných při jednáních s investorem a projekční kanceláří, při místních šetřeních v místě samém a z vlastních zkušeností s obdobnými provozy. Veškeré údaje, které jsou následně zhodnoceny, jsou uvedeny v části B a C. Záměr bude průběžně zpřesňován podle dalších jednání a bude tak postupně nabírat více reálné obrysy. V tuto chvíli je tak postaven na obecné rovině, přičemž využívá návrhu zařízení obdobných a již provozovaných v jiných oblastech. V případě, že některé údaje nebylo možné přesně určit, byly vždy raději nadhodnoceny, aby celkové hodnocení bylo na straně bezpečnosti/rezervy.

Celkově lze tak hodnotit zpracování oznámení záměru za přijatelné, bez obtíží, které by představovaly významné ovlivnění výsledků hodnocení. Pokud se již v rámci hodnocení vyskytla problematická část, nejistota, či nějaký nedostatek, bylo postupováno v souladu s předběžnou opatrností a využito bylo pro hodnocení vždy teoreticky horšího stavu, než bude pravděpodobně skutečnost. Výsledky hodnocení by tak ve většině případů měly být více nadhodnoceny a ve skutečnosti by záměr neměl překročit hodnoty stanovené v oznámení.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU (POKUD BYLY PŘEDLOŽENY)

Záměr není řešen variantně a podrobné hodnocení v této kapitole tedy není prováděno. Pokud to bylo účelné, byl v jednotlivých kapitolách oznámení porovnáván stávající stav a stav budoucí, tedy po realizaci záměru.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

F.I MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE TÝKAJÍCÍ SE ÚDAJŮ V OZNÁMENÍ

Podrobná výkresová a projektová dokumentace bude předmětem navazujících stupňů řízení, zejména územního a stavebního. Situační výkresy k záměru jsou uvedeny v příloze oznámení.

F.II DALŠÍ PODSTATNÉ INFORMACE OZNAMOVATELE

Veškeré údaje o provedení záměru jsou uvedeny zejména v části B. Pro účely představení záměru a jeho zhodnocení se domníváme, že jsou tyto údaje dostatečné pro jeho zhodnocení a zde již není nutné je dále doplňovat.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je využití areálu bývalé obalovny asfaltových směsí Černovice, který bude přestavěn pro potřeby záměru pro provoz plochy pro sběr, úpravu a využívání stavebních materiálů. Areál je využíván jako obalovna asfaltových směsí. Technologie bude zrušena. Pro názornost v následující tabulce uvádíme srovnání kapacit navrženého záměru s původní obalovnou, která byla provozována v daném areálu před navrhovaným záměrem, aby bylo patrné, že realizací záměru nedojde ke zhoršení situace v dané lokalitě z hlediska znečištění ovzduší, dopravy, hluku atd, protože realizací záměru dojde ke snížení výrobních kapacit v daném areálu (lokalitě).

Tab. 47 Srovnání kapacit obalovny a záměru

Projektovaná kapacita zařízení	Množství	
	obalovna	záměr
Roční projektovaná kapacita zařízení	120 000 t/rok	80 000 t/rok
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	120 000 t/rok	80 000 t/rok
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	1 280 t/den	960 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	160 t/hod -každý výrobní den (7,5 hod denně po dobu 111 dní)	120 t/hod -pouze když poběží proces drcení a třídění (8 hod denně po dobu 21 dní – 4x za rok)

Areál bude sloužit jako recyklační centrum na odpady kategorie O (asfaltové směsi – odpad dle katalogu odpadů 8/2021–17 03 02 = Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 **O**, beton, cihly, suť bez obsahu lepenek, asfaltů, azbestu, tašky, zeminy). Současně se uvažuje s prodejem různých frakcí přírodního kameniva a šterků. Znovu získaná asfaltová směs frézováním, respektive vybouráním bude přijímána a prodávána jen v kvalitativní třídě ZAS-T1 a ZAS-T2 dle vyhlášky 283 ze dne 13. září 2023.

Plocha areálu je stávající zpevněná asfaltová. V místech stavebních zásahů bude plocha uvedena do původního stavu. Část nových skládek bude se zpevněným povrchem. Stávající skladovací kóje budou doplněny dle situačního výkresu. Kóje jsou počítány bez zastřešení. Součástí areálu je provozně sociální zděná budova. Do areálu je zřízen vjezd a výjezd. Návoz a expedice materiálu bude vážena úrovnovou váhou.

Plošný rozsah záměru:

Celková plocha areálu:	23 322 m ²
Plocha zpevněná manipulační:	20 922 m ²
<i>Plocha zeleně:</i>	<i>2 400 m²</i>

Součástí areálu bude plocha pro mobilní recyklační linku, složená z drtícího a třídícího zařízení včetně kolového nakladače a pásového rypadla.

Recyklační linka nebude v areálu trvale umístěna, ale bude do areálu dovážena 4krát do roka, přičemž množství odpadů nahromaděné v rámci areálu (předpoklad cca 20 000 tun, které se nahromadí během jednoho cyklu) bude zpracováváno po dobu 21 dnů s ohledem na kapacitu zařízení. V případě jejího využití bude v provozu max. 8 h denně. Linka má kapacitu zpracování 120 t/hod, což při zohlednění provozní doby je 952 t/den (povolení k provozu drtící a třídící linky má investor povolený do výše 1 500 t/den). Celková odhadovaná kapacita zpracování je 80 tis. t/rok (60 000 tun odpadů a 20 000 tun kameniva). Na provoz linky má investor samostatné povolení dle zákona o ochraně ovzduší.

Pozemky uvažované pro stavbu areálu jsou ve vlastnictví investora.

Záměr by měl být umístěn na pozemcích p.č.919/1, 919/2, 919/4, 919/5, 919/12, 919/13, 919/14, 919/16, 919/17, 919/18, 919/19, 919/22, 919/23, 919/24, 919/25, 919/26, 919/34, 919/35, 919/36, 919/37, 919/38 a 919/39. Areál pro mezideponii stavebního materiálu bude oplocen a opatřen vjezdovou bránou. Pro příjezd bude využit stávající vjezd na severovýchodní straně areálu.

Areál je dle platného územního plánu situován v ploše VS– plochy výroby a skladování. Nejbližší obytná zástavba se nachází cca 72 m severozápadním směrem od předmětného areálu.

Součástí areálu jsou:

- stávající volné skladové kóje,
- část nových rozšířených skladovacích kójí,
- stávající přípojky inženýrských sítí (nově bude provedena přípojka pitné vody a plynu),
- rezervní plocha pro umístění technologie (drtící a třídící linka stavebních materiálů),
- manipulační plochy,
- zpevněné plochy pro pojezdy nákladních automobilů a nakladače,
- deponie znovuzískané asfaltové směsi a ostatních inertních odpadů,
- administrativní budova,
- dílna, sklad,
- venkovní osvětlení,
- váha,
- rozvodna, trafostanice,
- provozní nádrže na vodu,
- oplocení areálu a vjezdová brána.

Dopady na jednotlivé složky životního prostředí

V oznámení byly zhodnoceny všechny relevantní a předpokládané vlivy na životní prostředí, přičemž se vycházelo ze stávajícího stavu v lokalitě. Z rozptylové studie vyplývá, že samotné příspěvky posuzovaného záměru s ohledem na kvalitu ovzduší jsou akceptovatelné. Na základě vyhodnocení potenciálních zdrojů hluku provozovaných zařízení se nepředpokládá významné ovlivnění hlukem vlivem záměru u nejbližšího chráněného venkovního prostoru. Z hlediska posouzení vlivu na krajinný ráz lze konstatovat, že se předložený záměr jeví z hlediska jeho vlivu na krajinný ráz místa i oblasti ve smyslu ustanovení §12 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů jako únosný.

Zrušením obalovny asfaltových směsí tedy došlo ke zrušení dominantních staveb, což přispělo k pozitivnímu vlivu na krajinný ráz a životní prostředí.

Realizace záměru za předpokladu důsledného dodržování provozních a technických postupů, včetně opatření vedoucích k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí a stanovení konkrétních

odpovědností jednotlivých osob podílejících se na výstavbě a provozu záměru, nepřinese pro okolí žádná rizika bezpečnostní, ekologická ani požární, která by mohla nepříznivě působit na okolí.

V rámci oznámení jsou navržena opatření pro snížení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, které jsou plně součástí daného záměru. Ostatní vlivy na půdu, vody, přírodní zdroje a biologickou rozmanitost byly identifikovány jako nevýznamné či málo významné a nepředpokládá se tedy jejich sledovatelné ovlivnění.

Na základě celkového zhodnocení záměru lze konstatovat, že záměr významným způsobem neovlivní stávající charakteristiky životního prostředí v lokalitě. Identifikované vlivy jsou pod úrovní legislativně stanovených limitů, nebo jsou charakterem nevýznamné. Domníváme se tak, že realizace záměru s navrženými opatřeními, která jsou jeho nedílnou součástí, je v požadovaném rozsahu a na daném místě možná.

H. PŘÍLOHY

- P_01** Stanovisko Krajského úřadu Ústeckého kraje podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny
- P_02** Rozptylová studie
- P_03** Hluková studie
- P_04** Rozhodnutí o povolení provozu Mobilní drtící a třídící linky pro recyklaci stavebních odpadů
- P_05** Výkresová dokumentace
- P_06** Doklady o autorizaci zpracovatele oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb.
- P_07** Zmocnění k zastupování